

Soupis lomů ČSR - okres Vysoké Mýto Dr. Milada Vavřínová, soupis dle stavu v roce 1946, vydáno v roce 1949

Skutečská žula byla objevena pro kamenický průmysl v roce 1868. Stavba trati Pardubice - Havlíčkův Brod si tehdy vyžádala velkou dodávku jakostního kamene. Nejlépe se k tomu osvědčovala skutečská žula, která byla do té doby těžena jen v malé míře z povrchových balvanů na různé kamenické práce.

Podnikavý rolník František Holec v Prosetíně založil na svém pozemku „Hradiště“ (dnes lom národní správy fy Žemlička) první lom, z něhož dodával na stavbu trati žulové mostní hranoly, desky a opěrné zdivo.

Z odpadků velkých hranolů se vyráběly dlažební kostky, které našly odbyt v různých městech severovýchodních Čech (první byla Jaroměř).

V roce 1891 otevřel vídeňský podnikatel Josef Hainz lom „Mršník“ u Skutče a naučil zdejší kameníky vyrábět tzv. vídeňskou dlažbu neboli „sedmový kámen“, t.j. krychle o hraně 18 cm. Brzy se výroba dlažby rozšířila a bylo založeno v Prosetíně několik nových prosperujících lomů. Sedmovou dlažbu odebírala hlavně Vídeň, ale též jiná zahraniční města, např. Lvov, Krakov a Hamburk.

Po první světové válce se přestala vyrábět drahá vídeňská dlažba a zavedl se tzv. pražský formát 16x16x26; později převládla výroba drobné dlažby, ve které se nelépe uplatnily vynikající technické vlastnosti skutečské žuly. kamenická výroba hrubých kusů (schody, obrubníky, pomníky) byla opouštěna - hlavně pro přílišnou tvrdost a nesnadné opracování kamene - a nově zakládáné lomy se specializovaly na drobnou dlažbu.

Pravidelné, ručně i strojně štípané kostky šedomodré „makové“ barvy, stejnoměrně zrnité, brzy pokrývaly četné silnice v Polabí a ulice mnohým měst v severovýchodních Čechách a na severní Moravě. Praha odstraňovala „kočičí hlavy“ křemencové dlažby a nahrazovala je trvanlivou dlažbou skutečskou. Dobrá pověst těchto výrobků pronikla i za hranice; největší dodávka byla uskutečněna v roce 1926, kdy bylo vyvezeno ze skutečské oblasti 6.000 vagonů drobné dlažby do Bělehradu.

Odpadový kámen, nevhodný k výrobě dlažby, byl s velkým úspěchem použit na regulaci Labe (odtud název „labák“). Velké lomy, strojně vybavené, instalací drtičů a granulátorů se zařídily též na výrobu šterku železničního, silničního a betonářského. V současné době převládá již na Skutečsku výroba šterkovin nad výrobou dlažby.

Žula zderazská, vzhledem a barvou odlišná od skutečské, má technické vlastnosti s ní shodné. Ve dvou lomech těsně spolu sousedících se vyrábí především drobná dlažba, dále šterkoviny a proti skutečským lomům poměrně více obrubnic, kilometrovníků a objemnějších kamenických výrobků. Umožňuje to poměrně příznivější odlučnost a snazší opracovatelnost horniny. Jistou nevýhodou, která spočívá v přílišné odlehlosti lomů od železniční trati, vyvažuje prvotřídní jakost zderazské žuly. Její dlažba pokrývá ulice východočeských měst a četné státní silnice.

Poptávka po skutečské dlažbě vyvolala po roce 1924 podnikatelskou horečku. bylo zakládáno množství lomů, větších i zcela drobných, a to často i na místech těžebně nevhodných, bez předchozího průzkumu ložiska, na oř. v nížinách, kde bylo množství skrývky, nebo v blízkosti poruchových partií, které znemožňovaly výrobu dlažby.

Historie skutečského lomařství mluví o následcích tohoto překotného, neuváženého soukromého podnikání: nastala nadvýroba, poptávka po dlažbě klesla zaváděním levnějšího, třeba méně trvanlivého asfaltu a betonu na silnice; drobní podnikatelé dopláceli na nevhodně založené lomy a na konkurenci velkých firem. Kraj upadl do těžké hospodářské krize a nezaměstnanosti, citelné zejména kolem roku 1930.

Z paleozoických hornin jsou významné nejmladší z nich, metamorfované drobové rohovce devonské (n. kulmské). Svou tvrdostí, celistvým vzhledem a černou barvou připomínají poněkud čediče a jsou též na Skutečsku mylně označovány - snad z obchodních důvodů - jako „čedič“. Těží se u Skutče (lom na Humperkách, lom Litické spol.) na výrobu granulované drti do živičného makadamu.

Písčité křídové slínovce a spongilitové vápence, „opuky“, jsou zde běžným stavebním i štetovým kamenem, významu jen místního. Jinak však jejich doba už minula. V minulém století byly v činnosti na Příbylově a u Vinar četné lomy, v nichž se těžila ušlechtilá opuka ke kamenickému zpracování na schody, žlaby, profilované hranoly, hlazené dlaždice. Vinarské lomy dodávaly kámen na stavbu trati Praha - Česká Třebová. Opuky z Chocně (z lomu Tichého) bylo dokonce používáno jako železničního štěrku. Rozšířením betonu zanikla většina opukových lomů a dnes zbyla jediná kamenická dílna na Příbylově, kde se vyrábějí hlazené dlaždice a různé součásti vnitřní výzdoby.

1. jméno a adresa majitele, příp. též nájemce
2. komunikační poměry: stav cesty a její délka k nejbližší okresní nebo státní silnici, nejbližší železniční stanice; nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní
3. petrografické určení horniny
4. obvyklé místní pojmenování horniny
5. Stáří (geologický útvar)
6. Barva, příp. barevné odrůdy
7. Velikost zrna /(celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)
8. Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.
9. Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)
10. Pevnost (u kamenů)
11. Trvanlivost (kamene)
12. Leštitelnost (kamene)
13. Ke kterým účelům se horniny používá
14. K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít
15. Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat
16. Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hlinišť, možnost rozšiřování
17. Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení
18. Průměrná roční těžba
19. Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě
20. Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců
21. Stavby, při nichž se materiálu použilo

popis malých nebo málo významných lomů (pískoven, hlinišť) je vyjádřen co nejstručněji. Při tom není postupováno podle uvedených bodů.

1. Bělá - v obecním lese jižně od obce u rozcestí silnic, kat.č. 517/1

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- obec Bělá
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- u silnice Bělá - Štěpánov, ž.st. Skuteč 5 km
3. *petrografické určení horniny*
- písčité slínovec
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- opuka
5. *Stáří (geologický útvar)*
- křída - turon
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- za čerstva modrošedá, zvětralá žlutošedá
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrná, středně zrnitá a hrubozrná)*
- jemnozrná
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- vrstevnatý, vodorovně uložený
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- svislé pukliny, přes 1 m. vzdálené
10. *Pevnost (u kamenů)*
- prostředně pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- v kryté poloze trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- stavební kámen, štět
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 2 m dlouhé desky
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 60 m d., 30 m š., 10 m hl.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- x
18. *Průměrná roční těžba*
- v roce 1932 vylámáno 1.000 m³
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- kamenohlinitá suť a zvětralá hornina 2m
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od roku 1922 do 1933, v době provozu 8-12 dělníků, neudržován a zarostlý.
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*

41. Doly - v údolí rychmburského potoka, kat.č. 179

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Správa okr. silnic ve Vys. Mýtě
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- neudržovaná vozovka 300 m, ž.st. Skuteč 7,5 km
3. *petrografické určení horniny*
- droba metamorf. (rohovec)
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- čedič
5. *Stáří (geologický útvar)*
- paleozoikum (devon)
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- šedočerná
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnná
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- břidličnatá
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- asi 1 m vzdálené
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi tvrdá a křehká
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- silniční šterk, strojně drcený
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 30 cm
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hlinišť, možnost rozšiřování*
- stěnový, 60 m d., 30 m š., 10 m v.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení ručně, 300 m od lomu umístěn drtič (šířka čel. 40 cm) a 1 kompresor Wikov č. 9845 (25-30 ks)*
18. *Průměrná roční těžba*
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- kamenohlinitá suť 2m, odpad se upotřebil
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1926 do r. 1938, opuštěn, zarostlý, nebude obnoven
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- okresní silnice v okolí

42. Doly - severně od výše uvedeného, kat.č. 254

Mezi silnicí a potokem starý opuštěný a zarostlý lom, stěnový, hloubený; hornina jako u předchozího, maj. Bohumil Mikan, Doly 19. V provozu byl asi před 30 lety.

43. Doly - východně od osady Brdo, kat.č. 1901/1

Nad polní cestou asi 200 m od silnice je jámový lom opukový, 20m d., 10m š., 3m hl., opuštěný, zarostlý, zřídka v činnosti. Maj. Fr. Kubát, Brdo 30.

44. Doly - jihových. od č. 43, na kat. č. 1137

Obecní opukový lom, jámový s výjezdem, 20m d, 20m š., 3m hl, hornina: křídový (turonský) slínovec, vodorovně uložený, hustě a svisle rozpukaný. Skrývka 50 cm, lom je opuštěný, zarostlý.

53. Hněvědice - osada Zhoř, v údolí rychmb. potoka, „Strkanovice“, kat.č. 1064

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Jan Hurych, Zhoř č. 15, náj. Břetislav Kosina, Voletice
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- Příkrá, těžce sjízdná cesta 600 m, ž.st. Skuteč 6,5 km
3. *petrografické určení horniny*
- droba (drobový štěrtek)
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- čedič
5. *Stáří (geologický útvar)*
- devon, přemíst. v holocénu
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- černá
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnná
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- valouny drobové v holocenním náplavu Rychmb. potoka
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- x
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- silniční štěrtek drcený i ručně tlučený, část. i do staveb.
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- valouny až 20 cm v průměru
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hlinišť, možnost rozšiřování*
- povrchový, na ploše 30x20 m několik jam 1 m hl.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ručně, materiál byl zpracováván v okr. drtiči v Dolech
18. *Průměrná roční těžba*
- vytěženo celkem 500 m³
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- skrývka nepatrná, odpadu 50% (hlinitý písek)
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od roku 1905 do r. 1938 občas, opuštěn, neudrž.
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

54. Hněvědice - osada Zhoř, v jižní části osody u silnice na kat.č. 836

Obecní pískovna v cenomanském glaukonit. pískovci. Stěnová, 10 m d., 5 m š., 3,5 m v., skrývka 1,5 m opukové sutí. Občas v provozu, do malty a do cest.

81. Leštinka - Mikšov

82. Leštinka - Zvěřinov, mezi obcemi Prosetín, Skuteč a Leštinka, kat.č. 989, 1063/1,2, 1067, 1070, 1074-1079, 1082, 1083/1

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Žulové lomy sdruž. okresů podkrkonošských
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- upravená přípojka 400 m na okr. silnici Skuteč - Prosetín a 800 m na silnici Skuteč - Leštinka; vlečka 1646 m do ž.st. Skuteč
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-bolitický granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko- nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle šedomodrý
7. *Velikost zrna (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- středně zrnitý, místy jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, prostoupený žilami aplitu a pegmatitu, místy poruch. pásma se sekundárním chloritem, útržky asimilovaných rohovců, hojné minerály na pukl.
9. *Odlučnost, rozpuštění, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravidelné, přes 1 m vzdálené pukl., ve směrech: h 1,80“ k Z; h 6,75“ k J; h 8,15“ k SV
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný (přes 2000 kg/cm²)
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba všeho druhu, štěrkoviny, kilometrové a hektometrové kameny, mezníky, obrubníky, regulační kámen („labák“)
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- přes 1 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- řada stěnových a jámových lomů;
v jižní části (Mikšov) je:
 - hlavní stěna 300 m d., před ní se zahlubuje nižší etáž 70 m d., a 60 m š., 10 m v.;
 - východně od této stěny jsou tři stěnové hloubené;
 - na SZ je stěna 80 m d., 60 m š. a 18 m v., opuštěná
 - severně je lom tzv. „Pondělíčkův“, stěnový, 110 m d., 35 m š. a 25 m v., opuštěn;odtud na sever je skupina lomů „Zvěřinov“:
 - hlavní jámový lom je 100 m d., 80 m š., a 30 - 35 m hl.
 - východně od něho je stěnový, 90 m d., 30 m š., 20 m v., v činnosti
 - sev. od jám. lomu jsou dva opuštěné stěn. hloubené, v celk. d. 200 m, š. 40-60 m, v 14 m
 - nad „zvěřinovskou skupinou“ je „kamenné moře“ s několika jámovými lůmkami
 - celková rozloha lomových pozemků je 45 ha, délka lomové fronty je 1500 m
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- strojní těžba, odstřel dynamonem; pohon elektrický ze sítě VČE;
 - 36 elektromotorů, spotřeba 20 tis. kWh měs. (dříve až 30 tis.);
 - 3 kompresory Flottmann LB-105, 400m³/hod - vysokoobrátkový, v provozu; Flottmann S70 v provozu a MS 70 Škoda mimo provoz;

- 4 vrtací a 36 klínovacích kladiv, převážně Bohler a Flottmann
- úzkokolejná dráha 6 km; 82 sklopných a 6 plošinových vozíků;
- 3 motorové lokomotivy:
 - Montania RL 1 C, 14 HP, naftová, v provozu
 - Deutsch 16 HP, benz., mimo provoz
 - Austrodaimler 6 HP, benz., mimo provoz
- vlečka 1.636 m
- 1 kabelový jeřáb, 2 deriky, několik lanových výtahů
- drtiče s bubnovými třidiči. Škoda 5, Krupp 7, Škoda 6
- granulátor Krupp 5 s vibrač. třidičem Porkert
- 8 štípaček, 5 v provozu

18. *Průměrná roční těžba*

- v roce 1929 až 9.000 vag. dlažby i šterkovin (denně 12 - 15 vag. dlažby)
- v roce 1938 dlažby 1537 vagonů, šterkovin 5.512 vag.,
- v roce 1945 dlažby 607 vag., šterkovin 2.263 vag.

19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*

- skrývka (zvětralina) prům. 0,5 až 2,5 m., ve Zvěřinově až 4 m, vše se zužitkuje

20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*

- od roku 1903 stálý provoz
- v roce 1929 500 zaměstnanců
- v roce 1946 132 zaměstnanců z toho 21 lamačů

21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*

- hlavními odběrateli jsou okresní a státní silniční správy, ČSD (šterk), regulace na Labi, dlažba se vyvážela do Rakouska a před rokem 1938 do Vídně, do Polska. V roce 1926 vyvezeno 6.000 vag. dlažby do Bělehradu.

83. Leštinka - Zárubka, kat.č. 932

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- ČSD
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- dosud neuprav. polní cesta 800 m, vlečka s nákladištěm, lom přímo nad tratí
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-bolitický granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko- nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle šedomodrý
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- středně zrnitý, místy jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, prostoupený žilami aplitu a pegmatitu, místy poruch. pásma se sekundárním chloritem, útržky asimilovaných rohovců, hojně minerály na pukl.
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravidelné, přes 1 m vzdálené pukl., ve směrech: h 1,80“ k Z; h 6,75“ k J; h 8,15“ k SV
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný (přes 2000 kg/cm²)
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- železniční štěrk 7 cm, výhybkový štěrk (drobnější), stavební kámen, štět, mezníky, kostky, obrubnice
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- prvotřídní dlažba
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 1 m²
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- stěnový, hloubený: 120 m d., 120 m š., 20 m v., na zákl. je jáma 50 m d., 40 m š. a 6 m hl., možno neomezeně rozšířiti
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- technické vybavení je v sousedním lomu na kat. obce Cejřov, okr. Chrudim:
- elektrický pohon ze sítě VČE, spotř. měs. 12. tis. kWh
- 20 elektromotorů
- 2 kompresory SOK-Saarbr. 12,5 m³/min. a Flottmann 4 m³
- 5 vrtacích kladiv - 3 Flottmann AT 18 a 2 Flottmann AT 26
- 17 klínovacích kladiv
- 600 m polních drah s výhybkami, bez točen
- 43 sklopné a 2 plošinové vozíky
- 2 vlečky 1.200 m s kolejovým křížením na trati
- 20 výsypných vozů s průběž. brzdou, 40 otevřených
- 1 výtah plošinový, 1 řetězový, 2 lanové
- 3 drtiče Škoda 6 s bubn. třídičem; Porkert 6 s vibr. tř. a Porkert 5 s vibr. tř. s celk. denn. výk. 120 m³
- 1 štípačka (mimo provoz)
- 4 centrifugální čepadla
- v programu je zřízení lanové dráhy a drtiče 70 cm
18. *Průměrná roční těžba*
- denně 16 vag./10t.
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*

- skrývka 2 m, navětralý kámen 3 - 5 m, vše se zužitkuje

20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*

- od roku 1939 v provozu ČSD, před tím v maj. Sdružených okresů podkrkonošských

- těžba stálá

- 30 dělníků, z toho 10 lamačů

21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*

- pouze pro potřeby drážní

84. Leštinka - mezi Mikšovem a Taliankou, kat. č. 1099, 1100/1,2, 1101/2

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Eckhardt a spol., nár. podnik, Chotěboř
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- sjízdná vozovka 800 m, ž.st. Skuteč- město 1,5 km
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-bolitický granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko- nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle šedomodrý
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- středně zrnitý, místy jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, prostoupený žilami aplitu a pegmatitu, místy poruch. pásma se sekundárním chloritem, útržky asimilovaných rohovců, hojně minerály na pukl.
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravidelné, přes 1 m vzdálené pukl., ve směrech: h 1,80“ k Z; h 6,75“ k J; h 8,15“ k SV
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný (přes 2000 kg/cm²)
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba, mozaika, opracované hranoly, obrubnice silniční, štěrk, štět, stav, a regul. kámen
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 1 m²
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámové lomy
- sev. je 50 md., 40m š., 10 m hl.
- jižní je 40 m d., 30 m š. 4 m hl.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
Těžba byla strojní, z techn. zařízení zůstal:
- 1 derik
- polní drážka se 2 skl. vozíky
- 1 drtič Českomoravská 45 cm
Demontováno:
- 2 kompresory
- 2 štípačky Wiesner
- 1 jeřáb, 2 výtahy, elektrické čerpadlo
18. *Průměrná roční těžba*
- vytěženo celkem 15.000 m³
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- červená písčité zemina 2-4 m, odpadu 30%, upotřebí se
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od roku 1925-26 lom otevřen, od r. 1940 v maj. podniku Eckhardt, pův. podnikatel J. Bís ze Skutče (akordant), v r. 1942 opuštěn, zatopen, možno znovu otevřít.
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*

85. Leštinka - nad Mikšovem (nad lomem „Pondělíčkovým“), kat.č. 999/1

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Frant. Modráček, Leštinka č. 11, býv. náj. Jos. Vamberský, Ofleuda č. 11, p. Raná u Hlinska
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- výjezd z lomu 100 m neuprav. k vozovce 1 km dl., ž.st. Skuteč-město 2,3 km
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-bolitický granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko- nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle šedomodrý
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrná, středně zrnitá a hrubozrná)*
- středně zrnitý, místy jemnozrný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, prostoupený žilami aplitu a pegmatitu, místy poruch. pásma se sekundárním chloritem, útržky asimilovaných rohovců, hojně minerály na pukl.
9. *Odličnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravidelné, přes 1 m vzdálené pukl., ve směrech: h 1,80“ k Z; h 6,75“ k J; h 8,15“ k SV
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný (přes 2000 kg/cm²)
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba „sedmový kámen“, štět, štěrk z odseků, lomový kámen regulační (labák)
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- prvotřídní dlažba
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- přes 1 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hlinišť, možnost rozšiřování*
- jámový, dvouetážový 40 m d., 40 m š., 18 m hl., možno rozšířit jen po odvodnění základny a po odlesnění nejb. okolí lomu
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ruční těžba, zařízení demont., zůstaly zbytky polní drážky a jeřábu
Demontováno:
- 2 vozíky, rumpálový výtah na benzín, benz. centrifugální čerpadlo
18. *Průměrná roční těžba*
- dříve 70 vag. dlažby ročně
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- eluviální písek 2 m, pod ním 3-4 m zvětr. hornina
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od 1927 ručně, v r. 1930 stroj. zařízení; 20 dělníků
- v roce 1939 lom opuštěn
- nelze obnovit, zákl. je zatopena 12 m hluboko a ucpána odpadem
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*

86. Leštinka - v obci proti lomu ČSD, kat. č. 907

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Václav Novotný, Leštinka č. 12
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- polní cesta a ulice 600 m, ž.st. Prosetín 2 km
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-bolitický granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko- nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle šedomodrý
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrná, středně zrnitá a hrubozrná)*
- středně zrnitý, místy jemnozrný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, prostoupený žilami aplitu a pegmatitu, místy poruch. pásma se sekundárním chloritem, útržky asimilovaných rohovců, hojně minerály na pukl.
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravidelné, přes 1 m vzdálené pukl., ve směrech: h 1,80“ k Z; h 6,75“ k J; h 8,15“ k SV
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný (přes 2000 kg/cm²)
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba, kamenické práce (kvádry, obrubníky)
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 1 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 18 m d., 10 m š., 3-4 m hl.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ručně, rumpálové zdvihadlo
18. *Průměrná roční těžba*
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- eluvium 1 m, zvětralý kámen 2 m, odpad se zužitkuje do záhozu
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od roku 1926
- do roku 1929, opuštěn, neudržován
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*

87. Leštinka - jižně od obce, kat. č. 985/5

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- František Hruška, Leštinka č. 13, býv. náj. Josef Žemlička, Leštinka č. 48
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- polní cesta 900 m, ž.st. Prosetín 1.500 m
3. *petrografické určení horniny*
- kataklastická žula
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula (podřadná)
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- červená
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnná
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- lavicovitá, obs. poruch. pásma, zkaolins. živce
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- neprav. a hustě rozpuk.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- málo pevná
11. *Trvanlivost (kamene)*
- prostředně trv.
12. *Leštitelnost (kamene)*
x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- jen štět a lomový kámen stavební, podřadná šterk, k výrobě dlažby nevhodná
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- nejvýše 30 cm³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hlinišť, možnost rozšiřování*
- jámový s výjezdem, 20 m d., 10 m š., 7 m hl., vedle něho je stěna 7 m d., 8 m š., 7 m v., rozš. nelze
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
x
18. *Průměrná roční těžba*
x
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- skr. přes 3 m, odpad ucpává základnu
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od roku 1928 (pracoval tu Jos. Žemlička)
- opuštěn v roce 1931 pro spatnou jakost kamene, je zcela zarostlý
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*

**112. Mrákotín - západně od obce u okr. hranice,
kat.č. 672, 724, 910 - 919, 963 - 972, 844/2**

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Bohuslav Šmíd, stavitel, Polička 483
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- upravená vozovka 1,5 km, ž.st. Skuteč 4 km
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-biotitický granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- šedomodrý
7. *Velikost zrna (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- středně zrnitý, místy hrubozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, ve střední části lomu usměrněný, hojné aplit. žíly
9. *Odlučnost, rozpuštění, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- ve střední části lomu velmi husté
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba, stav. kámen, šterk, drť
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- všestranné použití
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 2 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hlinišť, možnost rozšiřování*
- jámový, 100 m d., 100 m š., 11 m hl., celk. rozloha lom. pozemků 10 ha, možno neomezeně rozš., hl. k jihu
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- strojní těžba:
 - kompresor Bora (1.000 ot./m)
 - 2 vrtací kladiva Bora, 18 klínovacích kl.
 - 6 elektromotorů
 - lanový jeřáb, polní dráha s 10 sklop. vozíky
 - drtič, 8 štípaček
18. *Průměrná roční těžba*
- možno vyrobít až 10.000 m³
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- suť a zvětralina 1-2 m, odpad se používá do šterku a na rozšíření základny
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od 1/4 1940 do r. 1941 dočasně opuštěn, zatopen, stroj. zařízení udržováno
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- státní silnice Kunštát - Rozseč a j.

143. Proseč - „Pánův kopec“, vých. od města, pod kótou 548, kat.č. 1783/3

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Správa okresních silnic ve Vys. Mýtě
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- sjezdová obecní cesta 800 m, ž.st. Rychmburk 10 km
3. *petrografické určení horniny*
- amfibolitická břidlice
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- čedič
5. *Stáří (geologický útvar)*
- paleozolikum
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- zelenočerná
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnná
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- břidl. h 9,70° k JZ až h 10,90°, deskovitá, prostoup. ložními apl. žilkami
9. *Odlučnost, rozpuštění, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravid.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- tvrdá a křehká
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivá
12. *Leštitelnost (kamene)*
x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- štět, šterk a drť
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- prům. 30 cm
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hlinišť, možnost rozšiřování*
- stěnový, v záp. části hloubený; 70 m d., 45 m š., 12 m v.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ruční; odstřel prachem a dynamonem
- drtič Rheiberg a Novák, 40 cm čel.
- parní pojízdná lokomobila (společná s okresním lomem v Nových Hradech)
- možno neomezeně rozšířit
18. *Průměrná roční těžba*
- dříve až 3.000 m³
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- prům. 1 m kamenité suti, vše se zužitkuje
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1918 malá těžba, od r. 1932 v maj. okresu
- v letech 1942 - 46 mimo provoz, jinak stále, 4 dělníky dř. až 16
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- okresní silnice v okolí

144. Proseč - u silnice k Budislavi (pod zatáčkou), kat. č. 1112/1

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Správa státních lesů, býv. maj. velkostatek Proseč,
- v roce 1940 dočasně náj. správa stát. silnic v Litomyšli
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- u silnice, ž.st. Rychmburk 11 km, Borová 10 km
3. *petrografické určení horniny*
- mylonitovaná a kataklastická žula dvojsl. (zderazská)
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- štěrk
5. *Stáří (geologický útvar)*
x
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- růžová i tmavě červená
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnná
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- silně zvětřalá, kaolinis.
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
velmi hustě a nepravidelně
10. *Pevnost (u kamenů)*
- málo pevná
11. *Trvanlivost (kamene)*
- málo trvanlivá
12. *Leštitelnost (kamene)*
x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- štěrk zásypka silniční
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- pod 10 cm
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hlinišť, možnost rozšiřování*
- stěn., 20 m d., 5 m š., 7 m v.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
x
18. *Průměrná roční těžba*
- vytěženo několik set m³
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- humus a hlína 0,5 m
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od roku 1924
- v roce 1940 dočasně v provozu, pak opuštěn a zarostlý
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*

147. Prosetín - jihovýchodní část obce u trati Skuteč - Chrudim, „Hradiště“ a „Pasička“, kat.č. 332/1 až 359

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Českomoravský průmysl kamene, nár. podnik v Havlíčkově Brodě, dříve Nár. správa fy Žemlička, Prosetín
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- upravený příjezd 200 m, vlečka k trati Pardubice - Havl. Brod
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-biotit. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle modrošedý, „makový“
7. *Velikost zrna (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravidelně rozpukaný
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný a tvrdý
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba, silniční štěrk, drť, železniční štěrk, regulační kámen, silniční obrubnice, oprac. hranoly
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- prvotřídní dlažba
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- přes 1 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- dva jámové lomy (budou sloučeny)
- záp. „Hradiště“, 180m d., 120m š., 30m hl.
- vých. „Pasička“, 140m d., 120m š., 25m hl.
- celková rozloha je 7 ha 18 a 19m², možno neomezeně rozšířit
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- strojní těžba:
 - pohon elektr. ze sítě VČE, vlastní transform. stanice na 100 kW
 - 45 elektromotorů
 - kompresory: Vítkovice S3 1174; Vítkovice 2 SSV 1704 a Atlas Stockholm 1822 RK 3
 - vrtací kladiva 4 (zn. Flottmann, Bora a Atlas); 15 kladiv dlabacích Flottmann
 - od r. 1944 vlečka 244 m, vlastní vagon
 - váha na vlečce na 36 tun
 - úzkokolejná dráha 1.760 m, 24 výhybky, 49 sklop. vozíků, 6 plošinových
 - 1 lokomotiva Pujman-Rajsko 8HP na petrolej a 1 lokomotiva „Mars“ na dřevoplyn
 - 4 lanové jeřáby, 1 železný derik
 - 7 štípaček (4 Wiesner, 3 Porkert)
 - 3 drtiče: Ferrovia 5 s bubnovým tř.; Porkert 50 s vibračním tř. a Porkert 60 dvoupákový s vibračním tř. a granulátorem
18. *Průměrná roční těžba*
- v roce 1942 vyrobeno dlažby 70.422q, štěrku 56.161q a lomového kamene 9.237q

- v roce 1945 celkem 49.556q

19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*

- eluviální písek 3m, pod ním 5m rozpukaná a zvětr. hornina; odpad se zužitkuje do drti

20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*

- od roku 1886 firma Holec (otevř. při stavbě dráhy)

- v majetku fy je od r. 1922, těžba stálá, zaměst. 72 dělníků, z toho 12 lamačů

- dříve až 140 lidí

21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*

- dlažba v různých okresech a městech,

- vyvážena do Vídně

- v roce 1926 do Bělehradu

- jez v Přelouči

Nejlépe strojně vybavený lom na Skutečsku

148. Prosetín - záp. obce u silnice na Dřeveš, kat.č. 111; 112; 113

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
 - Československý průmysl kamene n.p. v H.B.
 - dříve Marie Zachová, Prosetín č. 32
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
 - u silnice, 1.400 m k nákladišti u zastávky Prosetín
3. *petrografické určení horniny*
 - amf.-biotit. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
 - skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
 - masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
 - světle modrošedý, „makový“
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
 - jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
 - masivní, prostoupený aplít. žilami asi 30 cm mocnými
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
 - pravidelné pukl.
10. *Pevnost (u kamenů)*
 - velmi pevný a tvrdý
11. *Trvanlivost (kamene)*
 - velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
 - leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
 - dlažba, silniční štěrk, drť, železniční štěrk, regulační kámen, silniční obrubnice, oprac. hranoly
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
 - prvotřídní dlažba
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
 - přes 1 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
 - jámový lom, 200m d., 150m š., 35m hl.
 - rozloha pozemku 4 ha
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*

Strojní těžba:

 - odstřel prachem
 - pohon elektr. ze sítě VČE
 - 16 elektromotorů
 - 1 kompresor Bora 3-stupňový FMA (7 m³)
 - 2 vrtací kladiva (Bora a Vítkovice), 2 dlabacích kladiv (Bora, Flottmann, Bohler)
 - 2 kabelové jeřáby, 2 deriky mimo provoz
 - úzkokolejná dráha 1.200m
 - 25 sklopných vozíků, 4 plošné
 - 1 nákladní auto 7 tun
 - 1 drtič porkert 6 s vibračním třidičem, 1 granulátor Porkert s vibračním tř.
 - 4 štípačky
 - 2 elektr. čerpadla
18. *Průměrná roční těžba*
 - v roce 1946 měsíčně 30 vagonů dlažby
 - dříve 150 vag.
 - ročně 2.500 vag. všech výrobků
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*

- skr. 1-3m, upotřebitelná do štěrku
 - odpadu (odseků při výrobě dlažby) 25-30%, na štěrk, ročně 900 vag.
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od roku 1920 stále
 - r. 1946 62 dělníků, z toho 6 lamačů
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- dlažba v Praze, Vídni, Bělehradě a v různých městech v SV Čechách
 - regulace Labe, vodní stavby
 - státní silnice

149. Prosetín - v záp. sousedství předešlého, kat.č. 131, 132, 123/4

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Kateřina Holcová, Prosetín 22
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- u silnice, 1.500 k nákladišti u zastávky Prosetín
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-biotit. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle modrošedý, „makový“
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrná, středně zrnitá a hrubozrná)*
- jemnozrný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, prostoupený aplít. žilami asi 30 cm mocnými
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravidelné pukl.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný a tvrdý
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba, silniční štěrk, drť, železniční štěrk, regulační kámen, silniční obrubnice, oprac. hranoly
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- prvotřídní dlažba
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- přes 1 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 120m d., 100m š., 20m hl.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- těžba byla strojní, zařízení je většinou demontováno, zůstal:
- 1 derik a 1 lanový výtah
18. *Průměrná roční těžba*
- v době provozu 400 vag. dlažby ročně
19. *Mocnost a jakost skryvky, množství odpadků při těžbě*
- eluvium a zvětr. hornina 1-3m odpadu (lom. kamene a štěrku) 50%
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1905 do r. 1940 stále, 60 dělníků
- v letech 1932-38 až 120
- lom je opuštěn, zatopen, zařízení demontováno, možno obnovit
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*

150. Prosetín - v jižním sousedství lomu č. 148, kat.č. 508-510

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Frant. Beneš, Prosetín 2
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- upravená vozovka 250 m, 1.500m k nákladišti u zast. Prosetín
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-biotit. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle modrošedý, „makový“
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, prostoupený aplít. žilami asi 30 cm mocnými
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravidelné pukl.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný a tvrdý
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba, silniční štěrk, drť, železniční štěrk, regulační kámen, silniční obrubnice, oprac. hranoly
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- prvotřídní dlažba
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- přes 1 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 100m d., 60m š., 15m hl.
- v sev. části pozemku je menší jáma 45m d., 35m š., 10m hl.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- strojně:
 - 1 kabelový jeřáb, 1 derik
 - 1 kompresor 2-pístový
 - polní drážka s 10 vozíky
 - 1 elektrické čerpadlo
 - 1 vrtací a 6 dlabacích kladiv
 - 3 štípačky
18. *Průměrná roční těžba*
- až 370 vagonů
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- eluvium 1m, pod ním několik m podřadného kamene; odpad (odseky, lomový kámen, skrývka) je nevhodně ukládán na pracovišti
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1918 s přeruš.,
- od r. 1932 stále až do r. 1942 (35-50 lidí), pak opuštěn, zatopen, možno obnovit
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- silnice a výdlažba měst v Polabí
- regulace Labe

151. Prosetín - západně od předešlého, kat.č. 594/2; 590; 591; 593

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Oldřich Doubek, Prosetín č. 83
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- 150m od silnice, 1,6 km k rampě v Prosetíně
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-biotit. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle modrošedý, „makový“
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, prostoupený aplít. žilami asi 30 cm mocnými
9. *Odlučnost, rozpuštění, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravid., přes 1m vzdálené pukliny
10. *Pevnost (u kamenů)*
- pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba všeho druhu
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 1 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hlinišť, možnost rozšiřování*
- jámový, 70m d., 60m š., 18m hl.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ruční těžba
 - lanový výtah
 - polní drážka, 2 skl. vozíky
 - ostatní zařízení demontováno:
 - 4 elektromotory
 - 2 lanové výtahy
 - 400m pol. drážek
 - 4 sklopné a 3 plošinové vozíky
 - 2 štípačky Wiesner, 1 centrifug. čerpadlo Sigmund
18. *Průměrná roční těžba*
- v době provozu 150 až 180 vagonů dlažby
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- eluviální písek 2m, zvětralina 2m, odpadu (odseků při výr. dlažby a lomového kamene) 50%
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1925 ruční těžba, od r. 1928 strojně vybaven, stálý provoz s 25 dělníky do r. 1942, pak opuštěn, zatopen, možno obnovit
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- státní silnice v okolí měst: Váp. Podol, Jičín, Jaroměř, Pardubice, Chotoviny, Kralupy, Praha-Ďáblice, Bratislava
- před rokem 1938 vyvezeno 20 vag. dlažby do Polska

152. Prosetín - jihovýchodně od lomu 148, kat č. 524, 526, 530, 531, 537, 539, 540

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Marie Kreminová, Prosetín, náj. dědicové J., Kremíny (O. Hofman, Prosetín 14 a J. Vašák)
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- uprav. vozovka 200 m., 1.300m k nákladišti u zast. Prosetín
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-biotit. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle modrošedý, „makový“
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, prostoupený aplít. žilami asi 30 cm mocnými
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravidelné pukl.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný a tvrdý
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba, silniční štěrk, drť, železniční štěrk, regulační kámen, silniční obrubnice, oprac. hranoly
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- prvotřídní dlažba
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- přes 1 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 250m d., 120m š. 30m hl., neprav. otevřený
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- strojně:
 - 3 deriky
 - polní dráha drážka s několika sklop. vozíky
 - čerpadlo
 - ostatní zařízení demontováno
18. *Průměrná roční těžba*
- v r. 1929 vyráběno denně 6 vag. lom. kamene, 3 vag. dlažby, vag. štěrku
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- eluviální písek 3-4m, odpad se zužitkuje do štěrku
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od roku 1904 do r. 1942 stále, 110 dělníků (v r. 1930 až 170).
- 15/5 1942 těžba zastavena, lom zatopen, stroje větš. demont., možno obnoviti
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- výdlažba měst a státních silnic, regulace Labe
- v roce 1926 vyvezena dlažba do Bělehradu

153. Prosetín - jižně od lomu č. 151, kat č. 533, 537, 571

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Obec Prosetín, býv. náj. družstvo „Žula“
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- neupravená cesta 250m, k nákladišti 1,7 km
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-biotit. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle modrošedý, „makový“
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, prostoupený aplít. žilami asi 30 cm mocnými
9. *Odličnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravidelné pukl.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný a tvrdý
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba všeho druhu
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- x
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hlinišť, možnost rozšiřování*
- stěnový hloubený lom, 40m d., 30m š., 5m v., hloubený 4m; nad stěnou je „kamenné moře“ (zbytky povrchového dobývání z volných balvanů)
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ruční, zařízení demontováno
18. *Průměrná roční těžba*
- x
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- suť 1m, zvětralina 2m
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- asi od r. 1926, opuštěn, zatopen, nebude obnoven
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
-

154. Prosetín - ve vých. sousedství předešlého, kat.č. 560

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Marie Kreminová, Prosetín, bývalý náj. spol. „Triga“ („Josífkův lom“)
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- zrušená cesta 300m, nákladíště 1,6 km
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-biotit. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle modrošedý, „makový“
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, prostoupený aplít. žilami asi 30 cm mocnými
9. *Odličnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravidelné pukl.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný a tvrdý
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba, silniční štěrk, drť, železniční štěrk, regulační kámen, silniční obrubnice, oprac. hranoly
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- prvotřídní dlažba
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- přes 1 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 50m d., 40m š.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- x
18. *Průměrná roční těžba*
- x
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- 1m suti a zvětraliny
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- v provozu v letech 1928-33, 20 dělníků, opuštěn, zatopen, nebude obnoven
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

155. Prosetín - jižně od osady Mokřýšov, kat.č. 682, 684, 687, 688

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Českomoravský průmysl kamene, n.p. v H.B., dříve Jan Psota a spol., Olomouc, tř. marš. Stalina 40
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- uprav. vozovka 1,2 km; ž.st. Skuteč 4,5 km
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-biotit. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle modrošedý, „makový“
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrná, středně zrnitá a hrubozrná)*
- jemnozrný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, do hl. 6m ve volných balvanech, obklopený eluv. pískem; místy poruch. pásma, 5m hluboká
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- prav., přes 1 m vzdál.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba všeho druhu (70% kamene), stav. kámen a štěrky
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- přes 1m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- dva jámové lomy; sev. je opuštěn a zatopen, jižní v činnosti, 100m d., 75m š., 18hl.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- strojně; el. pohon ze sítě VČE
- 14 elektromotorů
- kompresor Škoda 3m³/min
- 3 vrtací a 12 klínovacích kladiv Vítkovice
- 4 deriky, 4 lanové výtahy, - v projektu je kabelový jeřáb
- polní drážka 1.300 m, 7 vozíků plošných, 14 sklopných
- 1 drtič Škoda 5 s bubnovým třidičem
- 8 štípaček (5v činnosti)
- 2 el. čerpadla (800 l/min)
18. *Průměrná roční těžba*
- ročně až 550 vag. dlažby
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- eluviální písek 1-2m, pod ním až do hloubky 6m volné bloky, obklop. eluviem, od hl. 7-8m zdravá, masivní skála; odpadu (odseků, lom. kamene a skrývky) 60%, vyváží se na haldu vedle lomu
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od roku 1939 stále, s přeruš. v letech 1942-45; 46 dělníků
- v roce 1941 až 120 dělníků
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- dlažba a regulace v Olomouci, stát. silnice na Moravě

156. Prosetín - Otáňka, u k. 438; kat.č. 826/2

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Silika, spol. s r.o., Praha II, Na Florenci 5
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- neudržovaná vozovka 400 m; 2,3 km k nákladišti v Prosetíně
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-biotit. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle modrošedý, „makový“
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, prostoupený aplít. žilami asi 30 cm mocnými
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravidelné pukl.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný a tvrdý
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba, silniční štěrk, drť, železniční štěrk, regulační kámen, silniční obrubnice, oprac. hranoly
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- prvotřídní dlažba
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- přes 1 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 90m d., 35m š., 5m hl., možno rozšířit
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- strojní zařízení demontováno, zůstal 1 derik a polní dráha
18. *Průměrná roční těžba*
- v době provozu 300 vag.
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- eluvium 2,5m, pod ním několik m volné balvany, obklop, zvětralinou
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1931 zde začal Jan Bis, v r. 1932 Silika
- těžba zastavena 15.5.1942, lom zatopen, možno obnovit
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- výdlažba měst a silnic v severovýchodních Čechách, regulace Labe

157. Prosetín - Zárubka, kat.č. 179

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Granita, a.s., Hradec Králové
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- uprav. vozovka 150 m, nákladiště u trati Pardubice- HB, spojené s lomem řetěz. dráhou 250m
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-biotit. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle modrošedý, „makový“
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, prostoupený aplit. žilami asi 30 cm mocnými
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravidelné pukl.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný a tvrdý
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba všeho druhu, mozaika, šterkoviny, dř. též leštěné dekorační desky na pomníky
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- prvotřídní dlažba
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 1m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový lom, vzniklý sloučením pův. 2 jam, 280m d., 120m š., 35m hl.; možno rozšířit jen omezeně, směrem k trati sousedí s pozemky lomu ČSD, na jih odtud je hornina prostoupena poruch. zónami; možno pokračovat jen do hloubky
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- strojní
- pohon el., dříve byl parní
- 9 elektromotorů
- 1 kompresor Bora v činnosti, 1 mimo provoz
- 20 dlabacích a 3 vrtací kladiva Bora
- 3 deriky
- polní drážka, 15 sklopných vozíků
- řetězová dráha 280m k nákladišti, 50 vozíků (výkon řet. dráhy při 4 HP 65 vozíků 8q/hod.)
- 1 drtič Porkert 5 s bubnovým třídičem
- 15 štípaček Bornholm, z nich 5 v provozu
18. *Průměrná roční těžba*
- 2.500 vag. dlažby za stavu 130 dělníků
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- eluvium až 3m, pod ním 5-8m nepříznivě rozpuk. a navětralé horniny, odpad do šterku
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- otevřen v roce 1909, strojně vybaven 1913

- v majetku Granity od r. 1920
 - provoz mimo období 1928-33 stálý
 - v roce 1946 zaměstn. 39 dělníků, dříve až 250
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- výdlažba měst a silnic v severových. Čechách

158. Prosetín - „U Klínku“; kat.č. 167; 162/2

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Kateřina Holcová, Prosetín
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- u silnice, vzdálenost od nákladíště v Prosetíně 1,3 km
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-biotit. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle modrošedý, „makový“
7. *Velikost zrna (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, prostoupený aplit. žilami asi 30 cm mocnými
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravidelné pukl.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný a tvrdý
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba a silniční obrubnice
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- přes 1m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový lom 80m d., 60m š., nepřilíš hl. (zatopený), možno neomezeně rozš.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- eluvium s volnými balvany do hloubky 2m
18. *Průměrná roční těžba*
- x
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- x
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- v roce 1916 zde začal Fr. Zach,
- v roce 1924 zakoupila pozemek K. Holcová a zastavila těžbu
- lom je opuštěn, zatopen, možno znovu otevřít
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

159. Prosetín - U trati sev. od zastávky, kat.č. 218/1

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Josef Odvárko, Prosetín, býv. nájemce „Dura“, spol. pro kamenoprůmysl, Praha XII, Sladkovského 2
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- neupravená cesta 150m, nákladíště pod lomem
3. *petrografické určení horniny*
- biotit. granodiorit s assimil. rohovci
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- modrošedý, rohovce tmavě šedohnědé
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrná, středně zrnitá a hrubozrná)*
- jemnozrný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní až lavicovitý, s partii kataklast. porušenými; aplity, pegmatity, ve střední části stěny je poloha rohovců a kataklast. žuly
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- husté a neprav. rozpukané
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný a tvrdý
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba, šterk
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- do 1m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 90m d., 50m š., 25m hl., nelze rozš. (nepříznivé složení kamene)
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- strojní zařízení demontováno, byl zde:
 - transformátor
 - kompresor
 - 2 lanové výtahy
 - 1 šikmý výtah
 - 5 štípaček
18. *Průměrná roční těžba*
- v roce 1919 2 vag. denně
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- asi 3m eluvium a zvětralá žula, odpad (přes 50%) se využíval do šterku
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1926 stále v provozu se 100 až 150 dělníky - do r. 1934; po konkursu fy lom opuštěn, zatopen, nebude obnoven
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

160. Prosetín - u silnice Prosetín - Skuteč, pod Mikšovem, kat.č. 244/1

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Ferdinand Drnec, Prosetín č. 86 (býv. majitel Josef Přívratský, Prosetín)
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- u silničního nákladistě u zast. Prosetín 800 m
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-biotit. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle modrošedý, „makový“
7. *Velikost zrna (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, prostoupený aplit. žilami asi 30 cm mocnými
9. *Odličnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravidelné pukl.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný a tvrdý
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba, silniční štěrk, drť, železniční štěrk, regulační kámen, silniční obrubnice, oprac. hranoly
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- prvotřídní dlažba
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- přes 1 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 50m d., 40m š., 16m hl.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ruční těžba, strojní vybavení demontováno, byla zde:
 - polní drážka, vozíky
 - 2 elektromotory
 - čerpadlo
 - 1 derik
 - v plánu je instalování 2 štípaček
18. *Průměrná roční těžba*
- v době provozu 150 vagónů, možno zvýšit
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- eluvium 2 až 3 m, odpad se použ. na rozšíření pracoviště
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od roku 1935 stále s 24 dělníky až do 15.5.1942
- po zastavení lom zatopen až po skrývku, po odvodnění bude znovu otevřen
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

161. Prosetín - Horní, „Kuchyňky“, kat.č. 426 - 428

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Josef Krejčí, Prosetín; býv. nájemce Michal Andrusiv, Skuteč 253
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- neupravená vozovka 350 m, ž.st. Skuteč 2,4 km
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-biotit. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle modrošedý, „makový“
7. *Velikost zrna (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- středně zrnitý, místy hrubozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, prostoupený aplit. žilami asi 30 cm mocnými
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravidelné pukl.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný a tvrdý
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba, tesané hranoly, kilometrovníky, obrubnice, štět, regulační kámen, štěrk z odseků
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- x
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 45m d., 30m š., 8m hl., nevhodně založený v nížině, odvodňování nesnadné
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- zařízení demontováno
18. *Průměrná roční těžba*
- vytěženo 6.000 m³
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- eluvium 3m
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od roku 1930 do 1937, 15 dělníků, opuštěn, zatopen, nelze obnoviti
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

163. Radčice - „Babín“, kat.č. 1220, 1227

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Josef Novák, Praha- Vokovice, Půlkruhová 156; býv. nájemce + Frant. Novák, kamenický mistr v Rychnově nad Kn.
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- polní cesta neupravená. 600 m, ž.st. Skuteč 800 m
3. *petrografické určení horniny*
- biotit.-amfibol.diorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- žula n. syenit
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- tmavě modrošedý
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- hrubozrnný (živce až 10 mm)
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, nepatrně usměrněný; obs. assimilované biotit. pruhy
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pukl. přes 1 m vzdálené, pravidelných směrů
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- dobře leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba velká a střední, obrubnice, patníky, základní kameny, desky pomníkové, schody, kilometrovníky, odpad (odseky) na štět a štěrk
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- vhodné na leštěné obkládky
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 2m dl., prav. hranoly
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 40 m d., 30 m š., 9m hl.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ruční, odstřel prachem
- 1 rumpálový výtah
- polní drážka
- 1 sklopný vozík
18. *Průměrná roční těžba*
- ročně 20 až 40 vag.
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- eluvium 1 m, pod ním až 4m navětralé horniny
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od roku 1900 neracionelní těžba, od r. 1936 intenzivnější provoz
- 5 až 15 dělníků
- těžba zastavena, lom zatopen, možno odvodnit násoskou a rozšířit
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

170. Rychmburk - Nad ovčínem, kat.č. 17

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Správa okr. silnic ve Vys. Mýtě
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- vjezd 100 m, ž.st. Skuteč 2 km
3. *petrografické určení horniny*
- rohovec (metamorf. droba)
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- čedič
5. *Stáří (geologický útvar)*
- devon
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- modročerný
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- celistvý
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- břidličnatý až masivní
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pukl., neprav., husté
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi tvrdý, křehký
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- silniční štěrky
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- nejvýše 20 cm
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hlinišť, možnost rozšiřování*
- stěnový, hloubený, neracionálně otevřený; 50m d., 30m š., 5m v., na základně zatopená jáma; možno rozšířit vhodnější těžbou
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- strojní zařízení demontováno
18. *Průměrná roční těžba*
- v době provozu 500 až 1.000 m³
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- 1 až 2m kamenito-hlinité suti, odpadky upořebitelné, zůstaly na základně
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1924 občasné do r. 1938, zasutý, zatopený, možno obnovit po odklizení odpadu
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

171. Rychmburk - jihozápadně od předešlého, v údolí potoka, kat.č. 723/4

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Anna Netolická, Žďárec 45
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- zrušený přístup 250 m, nesjízdná pěšina, ž.st. Skuteč 2,5 km
3. *petrografické určení horniny*
- rohovec (metamorf. droba)
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- čedič
5. *Stáří (geologický útvar)*
- devon
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- modročerný
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- celistvý
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- břidličnatý až masivní
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pukl., neprav., husté
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi tvrdý, křehký
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- silniční štěrky
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- nejvýše 20 cm
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- stěnový, 30m d., 5m š., 7m v., možno rozšířit
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- x
18. *Průměrná roční těžba*
- 100m³
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- kamenito-hlinitá suť 1m
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od roku 1928 občasné do r. 1934, opuštěn, neudržován
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

197. Skuteč - V Horkách, kat.č. 697/1

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Město Skuteč, náj. Litická a.s., Praha II, Žitná 47
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- upravená cesta sjízdná pro nákladní auta 500 m, vlečka 1,4 km do ž.st. Skuteč-město
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-biotitický granodiorit a kontaktní rohovec
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula a čedič
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký na kontaktu s devon. břidlicemi a drobami
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- gr. modrošedý, roh. černý
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- gr. jemnozrnný, roh. celistvý
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- v masivním granodioritu je uzavřena rohovecová kra několik desítek m mocná; aplit. žíly až 1m mocné
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- neprav. rozpukání
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný a tvrdý
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- silniční, železniční a betonový štěrk, drtě, dlažba
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- prvotř. dlažba
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 1m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- stěnový, dvouetážový, horní etáž 190m d., 35m š., 13m v.; dolní 140m d., 40m š., 11m v., možno neomezeně rozšířit
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- strojní, pohon elektr. ze sítě VČE
- 11 elektromotorů v provozu
- 2 kompresory Flottmann
- 2 vrtací a 3 klín. kladiva v provozu
- v záloze 14 vrtacích a 12 klínovacích kladiv
- polní drážka, 70 vozíků sklopných, 10 plošinových, 1 benz. lokomotiva
- kyvadlová svážnice
- svislý elektrický výtah k drtiči
- vlečka 1,4 km
- 3 drtiče: Krupp 4, Krupp 6 a Porkert 6
- 2 vibrační třidiče porkert D 160,
- 5 elektrických štípaček mimo provoz
18. *Průměrná roční těžba*
- v r. 1930 vyrobeno 2.100 vag. kostek, 2.500 vag. štěrkovin
- v r. 1938 526 vag. kostek, 2.550 vag. štěrkovin
- v r. 1945 90 vag. kostek, 851 vag. štěrkovin
- od r. 1946 těžba opět vzrůstá, možno zvýšit až na denní výrobu 30 vag. štěrku a 7 vag. kostek
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*

- skrývka 70 cm, upotřebí se, odpad žádný

20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*

- od r. 1900 stále

- v roce 1946 48 dělníků, z toho 6 lamčů

v dřívějších letech prům. 180, možno zaměstnat až 300 dělníků

21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*

- šterk státním drahám, dlažba do různých měst v SV Čechách

- v r. 1926 dodána do Bělehradu

pozn.:

Na SZ od hlavní stěny je na sev. úbočí Horuky opuštěný lom 60m d., 40m š., 18m v., od r. 1930 opuštěn.

Západně od hlavní stěny jsou v lese dva opuštěné a zatopené lomy stěnové, hloubené, celkem 180m d., 30m š., stěny 8m v., proti nim je další stěnový lom, 50 m d., 35 m š. 7 m v.

Všechny patří k lomu č. 197

198. Skuteč - V Horkách - jižně od předešlých - „Mršník“, kat.č. 697/1

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Litická a.s.
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- upravená cesta 500 m, vlečka hlavního lomu 600m, ž.st. Skuteč - město 1,3 km
3. *petrografické určení horniny*
- biot. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula a čedič
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký na kontaktu s devon. břidlicemi a drobami
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- gr. modrošedý, roh. černý
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- gr. jemnozrnný, roh. celistvý
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- v masivním granodioritu je uzavřena rohovcová kra několik desítek m mocná; aplit. žíly až 1m mocné
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- neprav. rozpukání
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný a tvrdý
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- silniční, železniční a betonový šterk, drtě, dlažba
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- prvotřídní dlažba
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 1m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hlinišť, možnost rozšiřování*
- stěnový, 60m d., 60m š., 8m v., na jih od tohoto lomu je neprav. otevřená stěna v délce 130m; možno neomezeně rozšířit
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- polní drážka vedoucí do lomu č. 197
18. *Průměrná roční těžba*
- x
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- asi 1m suti, vše se upotřebí
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od roku 1891 zde vyráběl Josef Hainz první dlažbu skutečskou, tzv. „sedmovou“ (18,5 cm) pro Vídeň, později zde pracoval Čihák a Čermák ze Skutče, v r. 1938
- J. Trunec z Mrákotína, pak lom opuštěn pro neprav. rozpukání a obtížné zpracování kamene
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

Pozn.:

Na západ od tohoto lomu jsou dva opuštěné lomy stěnové, hloubené se zatopenou základnou: vých. je 50m d., 20m š., 6m hl.; záp. je 45m d., 35m š., 8m hl.

199. Skuteč - V Horkách, kat.č. jako u č. 197

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Město Skuteč, býv. nájemce Antonín Vamberský, Skuteč č. 355
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- neudržovaná, dosud sjízdná cesta 1 km, ž.st. Skuteč - město 1,8 km
3. *petrografické určení horniny*
- biot. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle šedomodrý
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemně až středně zrnitý
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, nepatrné aplitické injekce
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- prav. pukl., na povrchu hustší, v hloubce několika m vzdál.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- hlavně dlažba všeho druhu, odseky se zpracovávají na šterk, podřadnější kámen na regulace (labák)
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 2 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový lom, 60 md., 30m š., až 22m hl., možno rozš.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- strojní zařízení část. demontováno, zbyl zde lanový výtah a polní drážka se sklop. vozíky
18. *Průměrná roční těžba*
- v době provozu 300 vag. dlažby
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- eluviální písek 0,5 m, pod ním 2m zvětralý a rozpuk. kámen, odpad žádný
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1933 malý provoz
- od r. 1937 strojně vybaven, zaměstn. 40 dělníků
- po 15.5.1942 opuštěn, zatopen, nebude obnoven
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

200. Skuteč - V Horkách, v záp. sousedství předch., totéž kat. č.

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- býv. náj. + Josef Macháček, Skuteč 595
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- neudržovaná, dosud sjízdná cesta 1 km, ž.st. Skuteč - město 1,8 km
3. *petrografické určení horniny*
- biot. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle šedomodrý
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemně až středně zrnitý
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, nepatrné aplitické injekce
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- prav. pukl., na povrchu hustší, v hloubce několika m vzdál.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- hlavně dlažba všeho druhu, odseky se zpracovávají na štěrk, podřadnější kámen na regulace (labák)
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 2 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 70m d., 30m š., 25m hl., možno rozšířit
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- strojní zařízení bylo demontováno a zničeno; byl zde:
 - 1 derik
 - polní dráha
 - kompresor s vrt. kladivy
18. *Průměrná roční těžba*
- v době provozu 200 - 300 vag. dlažby a 3.000 m³ štěrkovin
19. *Mocnost a jakost skryvky, množství odpadků při těžbě*
- x
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1937 do 15.5.1942
- opuštěn, zatopen, nebude obnoven
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

201. Skuteč - V záp. sousedství předešlého, totéž kat. 697/1

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- býv. náj. Michal Andrusiv, Skuteč 253
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- sjízdná polní cesta 1,4 km, ž.st. Skuteč - město 1,2 km
3. *petrografické určení horniny*
- biot. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle šedomodrý
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemně až středně zrnitý
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, nepatrné aplitické injekce
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- prav. pukl., na povrchu hustší, v hloubce několika m vzdál.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- hlavně dlažba všeho druhu, odseky se zpracovávají na šterk, podřadnější kámen na regulace (labák)
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 2 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 90m d., 50m š., 26m hl.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ruční, strojní zařízení demontováno, zůstal:
 - 1 derik
 - 400m úzkokolej. drah, 5 sklopných vozíků
 - bylo zde čerpadlo na Dieslův motor
18. *Průměrná roční těžba*
- 300 vag. dlažby
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- písčité eluvium 2m, pod ním 3m zvětralého kamene
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1926 zde pracoval Josef Macháček
- od r. 1939 M. Andrusiv
- 15.5.1942 těžba zastavena, zákl. zatopena, těžbu po odvodnění možno obnovit
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- dlažební práce v SV Čechách, regulace Labe

202. Skuteč - severně od předchozího, totéž kat. č.

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Město Skuteč, býv. náj. J. Ešner ze Skutče
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- neupravená cesta 200m k sjezdové vozovce 1,4 dlouhé, ž.st. Skuteč - město
3. *petrografické určení horniny*
- biot. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle šedomodrý
7. *Velikost zrna (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemně až středně zrnitý
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, nepatrné aplitické injekce
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- prav. pukl., na povrchu hustší, v hloubce několika m vzdál.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- hlavně dlažba všeho druhu, odseky se zpracovávají na štěrk, podřadnější kámen na regulace (labák)
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 2 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- několik drobných jám. lomů, nejv. z nich 35m d., 35m š., 6m hl.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ručně
18. *Průměrná roční těžba*
- x
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- x
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od roku 1931 asi do r. 1937, opuštěny, zatopeny, nebudou obnoveny
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

203. Skuteč - jižně od předešlých, vých. od co. 445, kat.č. 633, 634/1, 638/2, 639, 640

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Žulolom, spol. s.r.o., Skuteč
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- upravená vozovka 1,3 km; ž.st. Skuteč-město 2,1 km
3. *petrografické určení horniny*
- biot. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle šedomodrý, místy šedorůžový
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- středně zrnitý
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, nepatrné aplitické injekce
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- prav. pukl., na povrchu hustší, v hloubce několika m vzdál.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- hlavně dlažba všeho druhu, odseky se zpracovávají na šterk, podřadnější kámen na regulace (labák)
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 2 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hlinišť, možnost rozšiřování*
- jámový, 70m d., 60m š., 14m hl.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- těžba byla strojní; zařízení část. demontováno, zbývá polní drážka s 5 skl. vozíky, el. čerpadlo, 2 jeřáby
18. *Průměrná roční těžba*
- v době provozu: 600 vag. dlažby, 100 vag. šterku a lom. kamene, možno zvýšit na 1.000 vag.
19. *Mocnost a jakost skryvky, množství odpadků při těžbě*
- eluvium a z větr. hornina 5m, v sev. části poruchová zóna s rozlož. horninou až do hloubky 10m
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1926 stále do 15.5.1942, 41 dělníků; po zastavení těžby zatopen, možno obnovit
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- dlažba v Náchodě, Ml. Boleslavi, Turnově, Ústí n. Orlicí, v r. 1926 do Bělehradu

204. Skuteč - v jihových. sousedství Mikšova za viaduktem, kat.č. 2422/1

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Žulové lomy Sdruž. okresů podkrkonošských, býv. náj. Jadrný a Ešner
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- zruš. přístup přes potok 60m, stanice vlečky hlav. lomů 200m
3. *petrografické určení horniny*
- biot. granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle šedomodrý
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- středně zrnitý až hrubozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, nepatrné aplitické injekce
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- prav. pukl., na povrchu hustší, v hloubce několika m vzdál.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- hlavně dlažba všeho druhu, odseky se zpracovávají na štěrk, podřadnější kámen na regulace (labák)
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 2 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- stěnový, 30m d., 15m š., 15m v.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ručně
18. *Průměrná roční těžba*
- x
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- písč. eluvium a zvětr. hornina 3m
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od nepam., v roce 1926 opuštěn, neudržován
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

205. Skuteč - „Talianka“, kat. č. 613, 614/3, 616/3, 617

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Silika, a.s., Praha II, Na Florenci 5
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- polní cesta neudržovaná 500m, ž.st. Skuteč-město 1,3 km
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-biotit. diorit a granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- modrošedý, tmavší
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- středně zrnitý
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, obsahuje drobné uzavřeniny assim. biotit. rohovců
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravidelné, až 1 m vzdálené pukliny
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný a houževnatý
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- hlavně dlažba všeho druhu, odseky se zpracovávají na štěrk, podřadnější kámen na regulace (labák)
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 2 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový (pův. stěn hloub.), 40m d., 8m š., 12m v.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ručně
- 1 lanový výtah
18. *Průměrná roční těžba*
- dř. 80 vag. dlažby
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- nejvýše 1m suti, odpad (štět a odseky) se upotřebil na regulaci a do štěrku
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1890 Brzobohatý
- od r. 1921 Jadrný
- od r. 1925 Jan Bis
- od r. 1931 Silika
- v roce 1930 zaměstnáno až 40 dělníků; v r. 1938 9 dělníků,
- provoz zastaven 15.5.1942
- lom nebude obnoven (přílišná houževnatost a nesnadné zpracování, nedostatek místa pro skrývku)
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

206. Skuteč - u vlečky do lomu Lit. akc. spol., kat.č. 536/1,2

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- arch. Karel Kusý, Skuteč
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- zrušená cesta 300m, lom je u vlečky, ž.st. Skuteč-město 1,1 km
3. *petrografické určení horniny*
- biotitický diorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula tmavá
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- tmavomodrý
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrná, středně zrnitá a hrubozrná)*
- středně zrnitý
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, nezřetelně usměrněný, obsahuje rohovcové asimilované uzavřeniny; okrajová facies masivu
9. *Odlučnost, rozpuštění, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- nepravidelné rozpuštění
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný a houževnatý, nesnadno opracovatelný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- hlavně stavební kámen
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- vhodný též jako štěrk
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- prům. 0,5 m
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- stěnový, hloubený, 20m d., 8m š., 7m výška, hloubka pod vodou 5m
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ručně
18. *Průměrná roční těžba*
- vytěženo nejvýše 500m³
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- skrývka písčitá 0,5m
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1928 do r. 1935
- opuštěn pro přílišnou houževnatost kamene, zatopen
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- místní stavby

207. Skuteč - Humperky, kat.č. 2187-2191, nad ž.st. Skuteč-město

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Silika a.s., Praha II, Na Florenci 5
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- neupravená cesta 200m, ž.st. Skuteč - město přímo pod lomem (krátká vlečka a rampa)
3. *petrografické určení horniny*
- rohovec (metamorfovaná břidlice a droba)
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- čedič
5. *Stáří (geologický útvar)*
- metamorf. devon
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- černý
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- celistvý
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- břidličnatý
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- hustě rozpukaný
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi tvrdý a křehký
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- strojně drcený štěrk do živ. makadamu, štěrk 40-70, 30-40, drť 17-25, 8-17, písek 3-8, 0-3, železn.štěrk
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- jen 30cm
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hlinišť, možnost rozšiřování*
- stěnový, 150m d., 80m š., 15m v.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- strojní, pohon elektr. ze sítě VČE
- 4 elektromotory
- odstřel donaritem
- 1 kompresor Flottmann (18m³ denně)
- 2 vrtací a 1 šramovací kladivo Bora
- 1 drtič Porkert B6V v provozu, 1 drtič mimo provoz, - 1 granulátor Porkert
- 300 m polní drážka, 10 sklopných vozíků, vlastní nákladíště
- 1 míchací stroj na výrobu dehtového makadamu
18. *Průměrná roční těžba*
- pr. 186 vag. štěrkovin měsíčně, 12.000 m³ ročně
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- kamenitá suť 1 m, upotřebí se
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1910 ruční těžba
- od r. 1937 strojní, činnost stálá (i v zimě)
- 32 dělníků, z toho 6 lamačů
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- drážní svršky, okresní a státní silnice

208. Skuteč - Humperky, v záp. sousedství předešlého, kat.č. 2146/1

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Marie Marková, Horní Jelení 105, býv. maj. a prov. Otakar Marek a Frant. Richter, Skuteč
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- neupravená cesta 200m, ž.st. Skuteč - město přímo pod lomem (krátká vlečka a rampa)
3. *petrografické určení horniny*
- rohovec (metamorfovaná břidlice a droba)
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- čedič
5. *Stáří (geologický útvar)*
- metamorf. devon
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- černý
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- celistvý
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- břidličnatý
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- hustě rozpukaný
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi tvrdý a křehký
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- strojně drcený štěrk do živičného makadamu, štěrkoviny 40-70, 30-40, drť 17-25, 8-17, písek 3-8, 0-3, železniční štěrk
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- jen 30cm
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 40m d., 30m š., zatopen
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ručně, strojní zařízení demontováno
18. *Průměrná roční těžba*
- x
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- x
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1927 do r. 1931, opuštěn, zatopen
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

209. Skuteč - Humperky, vých svah co. 469, kat.č. 2119/2

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Josef Svěrák, Skuteč
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- neupravená cesta 800 m, ž.st. Skuteč - město 400m
3. *petrografické určení horniny*
- rohovec (metamorfovaná břidlice a droba)
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- čedič
5. *Stáří (geologický útvar)*
- metamorf. devon
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- černý
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- celistvý
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- břidličnatý
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- hustě rozpukaný
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi tvrdý a křehký
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- silniční štěrka a drť
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- jen 30cm
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 40m d., 25m š., zatopen
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ručně
18. *Průměrná roční těžba*
- x
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- x
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1930 do r. 1936, zatopen
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

210. Skuteč - Humperky, vých. odtud u trati, kat.č. 1929

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Marie Melicharová, Skuteč č. 636
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- neupravená cesta 700m
3. *petrografické určení horniny*
- rohovec (metamorfovaná břidlice a droba)
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- čedič
5. *Stáří (geologický útvar)*
- metamorf. devon
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- černý
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- celistvý
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- břidličnatý
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- hustě rozpukaný
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi tvrdý a křehký
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- silniční štěrk
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- x
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 50m d., 35m š., zatop., nelze rozšířit
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ručně
18. *Průměrná roční těžba*
- x
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- přes 2m skrývky
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od počátku století až asi do r. 1924, zrušen, zatopen
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

211. Skuteč - u silnice k Štěpánovu, kat.č. 1489 - 1492

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Správa okresních silnic ve Vys. Mýtě
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- u silnice, ž.st. Skuteč - město 2 km
3. *petrografické určení horniny*
- rohovec (metamorfovaná břidlice a droba)
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- čedič
5. *Stáří (geologický útvar)*
- metamorf. devon
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- černý
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- celistvý
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- břidličnatý
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- hustě rozpukaný
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi tvrdý a křehký
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- štěrk
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- x
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 40m d., 40m š., 4m hl., v okolí jámy povrch. těžba na rozloze asi 1 ha.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ručně
- 1 drtič Rheinberg a Novák (čl. 40cm, výkon 50m³ denně) na parní pohon
18. *Průměrná roční těžba*
- až 800m³
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- skr. 1-2m kam.-hlin., zůstává na základně
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- asi od roku 1924
- od r. 1938 opuštěn, zatopen a zasutý odpadem, neracionálně ukládaným na zásoby kamene
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- okresní silnice v okolí

212. Příbylov - na hranici okresu Chrudim, kat.č. 939/1

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Frant. Modráček, Příbylov 557
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- u silnice, ž.st. Skuteč - město 3,6 km
3. *petrografické určení horniny*
- písčité slínovec spongilitický
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- opuka
5. *Stáří (geologický útvar)*
- křída - turon (IV. pásmo)
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle šedookrový
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- lavicovitý, vodorov. uložen. vrstvy přes 50 cm mocné
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- prav. svislé, několik m vzdálené
10. *Pevnost (u kamenů)*
- pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- v kryté poloze velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- žlaby, hlazené dlaždice do histor. budov, schody, kamenické práce, vnitřní výzdoba budov
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- vhodný i pro figurální práce sochařské
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- přes 2m délky a 60 cm šir. hranoly
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 50m d., 35m š., 28m hl., možno pokračovat jen do hloubky
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- byl zde výtah, u lomu je kamenická dílna s brusem
18. *Průměrná roční těžba*
- těžba nepravidelná, dříve 500-800 m³
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- suť 2-3m, pod ní 10m nekvalitní mrazem porušený kámen, odpad nepoužitelný, vyváží se za osadu, smíšen s hlinou a chvojím slouží k pokrytí lomové základny na ochranu před promrznutím kamene
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- přes 100 let, opuštěn od r. 1926, nový lom je založen v sousedství předešlého na území okresu Chrudim
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- Hlazená dlažba v kostelech: Václavice u N. Města n Metují, Přepychy u Opočna, Voděrady v Orl. Horách, Kutná Hora, Malešov, Hradec Králové, N. Město n. Met., Skuteč (hrobka Svobodova), a.j.

213. Příbylov - jižně od předch., ve svahu vých. od silnice, kat.č. 941/1

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Josef Michalíček, Příbylov, č. 548
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- příkrá polní cesta 400 m., ž.st. Skuteč - město 3,5 km
3. *petrografické určení horniny*
- písčité slínovec spongilitický
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- opuka
5. *Stáří (geologický útvar)*
- křída - turon (IV. pásmo)
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle šedookrový
7. *Velikost zrna (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- lavicovitý, vodorov. ulož. vrstvy přes 50 cm mocné
9. *Odlučnost, rozpuštění, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- prav. svislé, několik m vzdálené
10. *Pevnost (u kamenů)*
- pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- v kryté poloze velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- žlaby, hlazené dlaždice do histor. budov, schody, kamenické práce, vnitřní výzdoba budov
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- vhodný i pro figurální práce sochařské
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- přes 2m délky a 60 cm šir. hranoly
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový s příkrým výjezdem, 80m d., 40m š., 13m hl.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ruční
18. *Průměrná roční těžba*
- x
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- suť 2-3m, pod ní 10m nekvalitní mrazem porušený kámen, odpad nepoužitelný, vyváží se za osadu, smíšen s hlínou a chvojím slouží k pokrytí lomové základny na ochranu před promrznutím kamene
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- přes 100 let, již v r. 1920 opuštěn, zrušen, nelze obnovit
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

214. Příbylov - západně od silnice, kat.č. 910

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Antonín Novotný, Příbylov 551
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- vjezd 60 m, ž.st. Skuteč - město 3,4 km
3. *petrografické určení horniny*
- písčité slínovec spongilitický
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- opuka
5. *Stáří (geologický útvar)*
- křída - turon (IV. pásmo)
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle šedookrový
7. *Velikost zrna (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- lavicovitý, vodorov. uložen. vrstvy přes 50 cm mocné
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- prav. svislé, několik m vzdálené
10. *Pevnost (u kamenů)*
- pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- v kryté poloze velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- žlaby, hlazené dlaždice do histor. budov, schody, kamenické práce, vnitřní výzdoba budov
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- vhodný i pro figurální práce sochařské
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- přes 2m délky a 60 cm šir. hranoly
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- stěnový, hloubený, přecházející v jámový
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- šikmý výtah s vozíkem, elektromotor 4HP
18. *Průměrná roční těžba*
- x
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- - sut' 2-3m, pod ní 10m nekvalitní mrazem porušený kámen, odpad nepoužitelný, vyváží se za osadu, smíšen s hlinou a chvojím slouží k pokrytí lomové základny na ochranu před promrznutím kamene
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od minulého století, stálá činnost, 2 dělníci, dříve 6
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

215. Příbylov - jižně od předešlého, kat.č. 907, 908

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Antonín Novotný, Příbylov č. 556
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- vjezd 80 m, ž.st. Skuteč - město 3,1 km
3. *petrografické určení horniny*
- písčité slínovec spongilitický
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- opuka
5. *Stáří (geologický útvar)*
- křída - turon (IV. pásmo)
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle šedookrový
7. *Velikost zrna (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- lavicovitý, vodorov. uložen. vrstvy přes 50 cm mocné
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- prav. svislé, několik m vzdálené
10. *Pevnost (u kamenů)*
- pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- v kryté poloze velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- žlaby, hlazené dlaždice do histor. budov, schody, kamenické práce, vnitřní výzdoba budov
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- vhodný i pro figurální práce sochařské
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- přes 2m délky a 60 cm šir. hranoly
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 60m d., 40m š., 15m hl.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ručně
18. *Průměrná roční těžba*
- x
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- suť 2-3m, pod ní 10m nekvalitní mrazem porušený kámen, odpad nepoužitelný, vyváží se za osadu, smíšen s hlínou a chvojím slouží k pokrytí lomové základny na ochranu před promrznutím kamene
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od minulého století, od r. 1924 opuštěn, neudržován
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

216. Příbylov - nejjihnější v řadě, kat.č. 906

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Karel Hrouzek, Příbylov č. 566
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- u silnice, ž.st. Skuteč 3 km
3. *petrografické určení horniny*
- písčité slínovec spongilitický
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- opuka
5. *Stáří (geologický útvar)*
- křída - turon (IV. pásmo)
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- světle šedookrový
7. *Velikost zrna (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- lavicovitý, vodorov. uložen. vrstvy přes 50 cm mocné
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- prav. svislé, několik m vzdálené
10. *Pevnost (u kamenů)*
- pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- v kryté poloze velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- žlaby, hlazené dlaždice do histor. budov, schody, kamenické práce, vnitřní výzdoba budov
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- vhodný i pro figurální práce sochařské
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- přes 2m délky a 60 cm šir. hranoly
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hlinišť, možnost rozšiřování*
- stěnový, hloubený, 50m d., 40m š., 15m v., možno rozš. do hloubky
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ruční
18. *Průměrná roční těžba*
- x
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- 19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- suť 2-3m, pod ní 10m nekvalitní mrazem porušený kámen, odpad nepoužitelný, vyváží se za osadu, smíšen s hlinou a chvojím slouží k pokrytí lomové základny na ochranu před promrznutím kamene
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- přes 100 let, od r. 1914 opuštěn, zarostlý, nebude obnoven, v době provozu až 30 dělníků
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

217. Příbylov - pískovna, jihozápadně od předešlého, za cementárnou, kat.č. 888/2

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Alois Řezáč, Skutíčko 27
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- polní cesta 150m, ž.st. Skuteč - město 2,8 km
3. *petrografické určení horniny*
- glaukon. pískovec, málo tmelený
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- x
5. *Stáří (geologický útvar)*
- křída - cenoman, II. pásno
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- žlutavý
7. *Velikost zrna (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný (zrno 1-2 mm)
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- v lavicích 1m mocných, vodorovných
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravid., svislé, řídké pukl.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- betonářský písek
11. *Trvanlivost (kamene)*
- x
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- x
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- x
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- stěn., písk., 65m d., 30m š., 10m v.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ručně
18. *Průměrná roční těžba*
- dříve až 300 m³
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- opuková suť 1m, odpad zůst. na zákl.
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1924 občasně, 2 dělníci
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- místně

218. Skutičko - na SZ od Horek, kat.č. 138

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Anna Jadrná, Skuteč 641, býv. náj. v r. 1929 Jos. Krejčí, Zhoř a J. Jara, Štěpánov
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- neudržovaná cesta 750m, ž.st. Skuteč - město 3 km
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-biotitický granodiorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- šedomodrý tmavší
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- středně zrnitý
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, obs. drobné uzavřeniny asim. rohovců, na pukl. minerály (molybdenit)
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravidelné, přes 1m vzdál., svislé pukl.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba, obrubnice krátké, lomový kámen stav. a regul.
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 1m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 50m d., 30m š., zatopený
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ručně
18. *Průměrná roční těžba*
- v době provozu 150 vag. dlažby
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- skrývka 1 až 2 m, odpadu 30%, zůstal na haldě u lomu
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1926-34, 20 dělníků, opuštěn, zatopen, možno odvodnit násoskou a obnovit
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

219. Skutičko - pískovna, jihozáp. od Příbylova, kat.č. 411

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Frant. Odvárko, Skutičko 33
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- polní cesta 500m, ž.st. Skuteč - město 3,2 km
3. *petrografické určení horniny*
- glaukon. pískovec, málo tmelený
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- kopaný písek
5. *Stáří (geologický útvar)*
- křída - cenoman (II. pásmo)
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- žlutavý
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný (zrno 1-2mm)
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- vodorovné lavice 1m mocné
9. *Odlučnost, rozpuštění, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravid., svislé, řídké pukl.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- x
11. *Trvanlivost (kamene)*
- x
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- stav., silnič. a beton. písek
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- x
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- stěnová, 60m d., 16m š., 5m v., možno neomezeně rozšířit
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ručně
18. *Průměrná roční těžba*
- nejvýše 100m³
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- 1m opuka (slínovec III. pásma), pod ní 0,5 m lavice pevného glaukon. pískovce
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1930, občas
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

220. Skutičko - v lesíku JZ od předešlé, kat.č. 486

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Jan Vodvářka, Skutičko 21
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- lesní a polní cesta 600 m, ž.st. Skuteč - město 3,3 km
3. *petrografické určení horniny*
- glaukon. pískovec, málo tmelený
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- kopaný písek
5. *Stáří (geologický útvar)*
- křída - cenoman (II. pásmo)
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- žlutavý
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný (zrno 1-2mm)
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- vodorovné lavice 1m mocné
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravid., svislé, řídké pukl.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- x
11. *Trvanlivost (kamene)*
- x
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- stav., silnič. a beton. písek
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- x
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- stěn., písk., 40m d., 15m š., 7m v.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ručně
18. *Průměrná roční těžba*
- x
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- x
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1928, zřídka v provozu
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

221. Skutičko

V jihozáp. sousedství předešlé je na kat.č. 666 (maj. Václav Beneš, Skutičko 7) stěnová pískovna 35 m d., 12m š., 4m v., zarostlá

222. Skutičko

Na SZ od obce v lese u cesty do Skály je na kat.č. 647 (maj. Emilie Dostálová, Skutičko 26) stěnová písk. 20m d., 3m š., 3m v., občas v činnosti

233. Štěpánov - u silnice k Sv. Anně, kat.č. 118/1

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- obec Štěpánov
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- u silnice, ž.st. Skuteč 4 km
3. *petrografické určení horniny*
- písčité slínovec
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- opuka
5. *Stáří (geologický útvar)*
- křída - turon (IV. pásmo)
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- za čerstva modrošedý
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- vodorovně lavicovitý
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravid., svisle rozpukaný
10. *Pevnost (u kamenů)*
- prostředně pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- v kryté poloze trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- stavební kámen, štět
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až jeden m dl. desky
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový lom s výjezdem, 35m d., 30m š., 4m hl, pův. plocha 140m d. a 50 m š.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ručně
18. *Průměrná roční těžba*
- x
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- skrývka kamenito-hlinitá
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od nepaměti, od r. 1936 opuštěn, ruší se
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

234. Štěpánov - pískovna, vých. obce ve svahu, kat.č. 215/2

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- František Bouška, Štěpánov č. 9
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- příkrá cesta 100 m, ž.st. Skuteč - město 3,5 km
3. *petrografické určení horniny*
- glaukon. pískovec, málo tmelený
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- kopaný písek
5. *Stáří (geologický útvar)*
- křída - cenoman (II. pásmo)
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- zelenavý
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- zrno 1 mm
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- vodorov. ulož. v podloží turon. slínovců
9. *Odlučnost, rozpuštění, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- x
10. *Pevnost (u kamenů)*
- x
11. *Trvanlivost (kamene)*
- x
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- písek do omítek a betonu
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- x
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- stěnová, hloubená, 50 m d., 18 m š., 10 m v., 1 m hloubka. nelze rozšířit
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ručně
18. *Průměrná roční těžba*
- 100-200 m³
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- opuková suť 2m, s pokračující těžbou vzrůstá
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1935, občas
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

235. Štěpánov

Pod obcí na kat.č. 172/1 (maj. obec) je stěnová pískovna, 30 m d., 30 m š., 3 m v., v zeleném jemnozrnném glaukonit. pískovci II. pásma s hojnou útesovou faunou. Písk. je od r. 1930 opuštěna změněna v pastvisko. Stavební písek.

236. Štěpánov - severně od Zbožnova v lese, kat.č. 385/25 a 390

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- osada Zbožnov
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- u silnice
3. *petrografické určení horniny*
- písčité slínovec
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- opuka
5. *Stáří (geologický útvar)*
- křída - turon (IV. pásmo)
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- za čerstva modrošedý
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- vodorovně lavicovitý
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravid., svisle rozpukaný
10. *Pevnost (u kamenů)*
- prostředně pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- v kryté poloze trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- stavební kámen, štět
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až jeden m dl. desky
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový s výjezdem, 50 m d., 30 m š., 4 m v.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ručně
18. *Průměrná roční těžba*
- x
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- 1 m
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od nepaměti, opuštěn asi od r. 1935, zarostlý a zasutý
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

237. Štěpánov

Na SV okraji osady Zbožnova u rozcestí silnic na kat.č. 541-453 (maj. Vladislav Šotola, Zbožnov č. 1) je opukový lom jámový, 50 m d., 20 m š., 5 m hl. Opuštěný a zarostlý.

237. Štěpánov - pískovna, záp. od osady Zbožnov, ve svahu, kat.č. 492/3

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Jan Sotona, Zbožnov 12
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- příkrá cesta 100m, ž.st. Skuteč - město, 3,9 km
3. *petrografické určení horniny*
- glaukon. pískovec, málo tmelený
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- kopaný písek
5. *Stáří (geologický útvar)*
- křída - cenoman (II. pásmo)
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- zelenavý
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- zrno 1 mm
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- vodorov. ulož. v podloží turon. slínovců
9. *Odlučnost, rozpuštění, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- x
10. *Pevnost (u kamenů)*
- x
11. *Trvanlivost (kamene)*
- x
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- písek do omítek a betonu
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- x
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- stěnová pískovna, 45 m d., 7 m š., 7 m v.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ruční
18. *Průměrná roční těžba*
- 100-200 m³
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- opuková suť 2m, s pokračující těžbou vzrůstá
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1930 občas
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

272. Zderaz - lom „Na Řívě“, kat.č. 461/3

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Českomoravský průmysl kamene, n.p. v HB, dříve Božena Šplíchalová, Vys. Mýto 193/II
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- u silnice (vjezd 80 m), ž.st. Rychmburk 8,2 km
3. *petrografické určení horniny*
- dvojslídna žula
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- zderazská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- kryst. (masiv zderazský)
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- růžová, světlefialová a namodralá
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- středně zrnitá
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, obsahuje žily pegmatitové
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- nepravidelně rozpukaná, převládají vodorovné a ze svislých h 10 a h 8
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevná
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivá
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelná
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba všeho druhu, kilometrovníky, hektometr. kameny, mezníky, obrubnice, pomníky, stav. kámen, štět, štěrk a drť
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- prvotřídní dlažba
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 2 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hlinišť, možnost rozšiřování*
- jámový, 120 m d., 90 m š., 35 m hl., možno rozšířit k severu, celk. rozloha pozemku 2 ha 20 a
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- strojní těžba
 - odstřel prachem
 - el. pohon ze sítě VČE, vlastní transformátor
 - 7 elektromotorů
 - 1 kompresor Flottmann 22 HP
 - 1 centrifugální čerpadlo
 - 2 deriky a 25q (instaluje se kabelový jeřáb)
 - polní drážka 600 m, 3 plošinové, a 2 sklopné vozíky
 - 2 nákladní auta 5ti tunová
 - 3 drtiče: Škoda 30 v provozu, další dva (čelisti 30 a 40) mimo provoz
 - 2 štípačky Wiesner
 - kámen se zpracovává na dně lomu (nevýhodné)
18. *Průměrná roční těžba*
- v r. 1943 vyrobeno 600.000 kostek I tř., 500.000 kostek II. tř., 1.600 kilometr. kamenů, 6.500 hektometr. kamenů, 3.000 mezníků, 1.200 m³ štěrku, 2.000 m³ stavebního kamene, 3.000 m³ štětu, celkem vytěženo asi 11.500 m³
- v r. 1946 těžba slabší

19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*

- prakt. bez skrývky; 1-2 m zvětralé žuly se zuž. do štěrku

20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*

- od r. 1926, stálý provoz

- v r. 1942-43 až 105 dělníků

- v r. 1946 zaměst. 54 dělníků, z toho 2 kameníci, 13 lamačů, 26 kostkařů

- počet může být zvýšen až na 200

21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*

- silnice Choceň - Rzy a jiné silnice ve vých. Čechách, pomníky v okolí (na př. Svatoňův pomník na Pasekách)

273. Zderaz - v těsném sousedství předešlého, kat.č. 505/2

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Josef Menc, Zderaz 5 a Josef Dvořák, podměstí 30; býv. maj. (před r. 1925) Josef Chrudimský
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- upravený příjezd 100 m, ž.st. Rychmburk 8,3 km
3. *petrografické určení horniny*
- dvojslídna žula
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- zderazská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- kryst. (masiv zderazský)
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- růžová, světlefialová a namodralá
7. *Velikost zrna (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- středně zrnitá
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, obsahuje žily pegmatitové
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- nepravidelně rozpukaná, převládají vodorovné a ze svislých h 10 a h 8
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevná
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivá
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelná
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba všeho druhu, kilometrovníky, hektometr. kameny, mezníky, obrubnice, pomníky, stav. kámen, štět, štěrka a drť
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- prvotřídní dlažba
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 2 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 80 m d., 70 m š., 18 m hl.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- polní drážka 200 m, 1 ploš. a 2 sklopné vozíky
- 1 derik (na spalovací motor 30 HP, 30q náklad)
- 1 elektrické a 1 motorové čerpadlo
- nákladní auto 2,5 t.
18. *Průměrná roční těžba*
- v r. 1941 vytěženo 200 vagonů dlažby; 3.000 m³ siln. obrubníků, 5 vag. mosaiky, 400 m³ štěrku, 800 m³ labáku, celkem 5.000 m³
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- skrývka 1 m, zuž. se do štěrku
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1920 malý provoz, rozš. v r. 1930, těžba kromě let 1942-46 stálá
- v r. 1946 10 dělníků, dříve pr. 40, možno zvýšit na 60
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- dlažba v Poličce, Vysokém Mýtě, Chocni, Č. Třebové, Hor. Jelení a j. městech VČ

274. Zderaz - „Pasička“, kat.č. 615

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Velkostatek Nové Hradky
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- polní cesta 700 m, ž.st. Rychmburk 9 km
3. *petrografické určení horniny*
- dvojslídna žula
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- zderazská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- kryst. (masiv zderazský)
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- růžová, světlefialová a namodralá
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- středně zrnitá
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, obsahuje žily pegmatitové
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- nepravidelně rozpukaná, převládají vodorovné a ze svislých h 10 a h 8
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevná
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivá
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelná
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba, tesaný kámen, šterk, štět, dř
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- vhodný jako dekorační kámen (na pomníky)
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 2 m dl.
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 30 m d., 15 m š., přes 5 m hl.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ručně; zařízení demontováno
18. *Průměrná roční těžba*
- x
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- přes 1 m eluvium a zvětr. žula
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1936 do r. 1939, opuštěn, zatopen, možno obnovit po odvodnění
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

275. Zderaz

V SV části obce u pol. cesty na kat. č. 679 je obecní opukový lom stěnový, hloubený, 40 m d., 20 m š., 8 m v. Hornina: turonský písčitý slínovec, ve vodorov. lavicích 10 cm mocných; použití do štětu a do stavebních základů; od r. 1930 opuštěný a zarostlý

276. Zderaz - pískovna u silnice k Perálci, kat.č. 247

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- dědicové Fr. Růžičky, Chrudim
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- vjezd 30 m, ž.st. Rychmburk 6 km
3. *petrografické určení horniny*
- glaukonit. pískovec málo tmelený
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- kopaný písek
5. *Stáří (geologický útvar)*
- křída - cenoman (II. pásmo)
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- bílý a nažloutlý
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný (1mm)
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- několik m mocné lavice, téměř vodorovné
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- svislé, řídké pukl.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- x
11. *Trvanlivost (kamene)*
- x
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- stavební písek do omítek, silniční zához, v min. stol. sklář. písek
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- x
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- stěnová, 120 m d., 35 m š., 12 m v.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- x
18. *Průměrná roční těžba*
- podle potřeby 100 až 300 m³
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- skrývka nepatrná (jen humus)
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od nepaměti, v provozu občas, zaměst. 2-4 dělníci
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

277. Zderaz - pískovna, 50 na východ od předešlé, kat.č. 240

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Adolf Chleboun, Zderaz č. 38
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- u silnice, ž.st. Rychmburk 6,2 km
3. *petrografické určení horniny*
- glaukonit. pískovec málo tmelený
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- kopaný písek
5. *Stáří (geologický útvar)*
- křída - cenoman (II. pásmo)
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- bílý a nažloutlý
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný (1mm)
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- několik m mocné lavice, téměř vodorovné
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- svislé, řídké pukl.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- x
11. *Trvanlivost (kamene)*
- x
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- stavební písek do omítek, silniční zához, v min. stol. sklář. písek
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- x
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hlinišť, možnost rozšiřování*
- stěnová, 80 m d., 50 m š., 10 m v.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
-
18. *Průměrná roční těžba*
- podle potřeby 100 až 300 m³
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- skrývka nepatrná (jen humus)
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od nepaměti, v provozu občas, zaměst. 2-4 dělníci
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

278. Zderaz - pískovna

Východně od předešlé, kat.č. 236, 80 m vzdál. od silnice ; obecní pískovna, stěnová, hloubená, 45 m d., 25 m š., 5 m v., občas v činnosti. Hornina a použití jako u č. 276.

279. Zderaz - pískovna

Jihozáp. obce u silnice k Podměstí je v lese na kat.č. 327 obecní pískovna a jíloviště 80 m d., 30 m š., 4 m v., zřídka v činnosti, zarostlé, občas zatopené. Hornina: jemnozrnný, silně glaukonit. a velmi málo tmelený cenomanský pískovec s hojnou jílovitou příměsí; používá se do malty a na tmelení spár do staveb.

280. Zderaz - pískovna, vých. obce u silnice k Novým Hradům, kat.č. 667/3, 4

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Josef Víšek, Zderaz č. 37 a Ad. Chleboun, Zderaz č. 38
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- u silnice, ž.st. Rychmburk 7,7 km
3. *petrografické určení horniny*
- glaukonit. pískovec málo tmelený
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- kopaný písek
5. *Stáří (geologický útvar)*
- křída - cenoman (II. pásmo)
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- bílý a nažloutlý
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- jemnozrnný (1mm)
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- několik m mocné lavice, téměř vodorovné
9. *Odlučnost, rozpuštění, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- svislé, řídké pukl.
10. *Pevnost (u kamenů)*
11. *Trvanlivost (kamene)*
12. *Leštitelnost (kamene)*
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- stavební písek do omítek, silniční zához, v min. stol. sklář. písek
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- stěnová, 140 m d., 15-20 m š., 12 m v., možno rozšířit
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- x
18. *Průměrná roční těžba*
- 500 m³, možno zvýšit
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- v nadloží 2 m písč. slínovec (opuka)
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od počátku století; občas; 2 dělníci, dř. až 10
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
-

281. Zderaz - pískovna

Asi 100 m na vých. od předešlé je u silnice na kat.č. 647/2 obecní pískovna, stěnová; 40 m d., 20 m š., 14 m v., v občasném provozu

282. Zderaz - pískovna

700m na SV odtud je na kat.č. 743/1 (maj. dvůr Nové Hrady) další stěn. pískovna, 25 m d., 5 m š., 8 m v.; v občasném provozu od r. 1930 do r. 1942 s 2-4 dělníky, nyní zrušená, zalesňuje se

283. Zderaz - pískovna

Na tomtéž kat., 1 km od předešlé, je u silnice stěnová písk. 25 m d., 12 m š., 10 m v., rovněž opuštěná a zarostlá.

285. Žďárec - sever. svah kopce co. 471, kat.č. 889

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Jar. Čáslavský, Malinné 1; náj. Josef Sodomka, Malinné 18
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- uprav. cesta, sjízdná pro nákladní auta, 150 m, ž.st. Skuteč 2,2 km
3. *petrografické určení horniny*
- amf.-biot. granodiorit až diorit
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- šedomodrý
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- hrubozrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- do hloubky 6m kulaté volné balvany, obklopené eluv. pískem, hlouběji masivní
9. *Odlučnost, rozpuštění, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- pravidelné pukl., 1-5 m vzdálené, příznivě orientované
10. *Pevnost (u kamenů)*
- velmi pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- velmi trvanlivý
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba, kilometrovníky, silniční obrubnice, pomníky, tesané hranoly, regulační kámen (labák)
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- přes 1 m³
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 50 m d., 40 m š., 12 m hl., možno rozšířit
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- polní drážka 150 m, 1 ploš. vozík
- ostatní zařízení bylo v r. 1942 demontováno
18. *Průměrná roční těžba*
- 20 vag. dlažby
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- velmi mocná poloha písč. eluvia s volnými balvany (až do hl. 6m), upotřebí se do šterku a na rozšíření základny
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1939 s 8 dělníky stále až do 15.5.1942, opuštěn, zatopen, lze snadno odvodnit a obnovit těžbu
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

286. Žďárec - na JZ od co. 471, kat.č. 885/1

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Josef Sodomka, Malinné 18
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- uprav. vozovka 100 m
3. *petrografické určení horniny*
- buližníková břidlice
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- rula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- silur
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- tmavošedá
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- celistvá
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- břidličnatá h 2,75“ k V
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- velmi hustě a nepravidelně rozpukaná
10. *Pevnost (u kamenů)*
- tvrdá a křehká
11. *Trvanlivost (kamene)*
- prům. trvanlivá
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- štěrk a zához silniční, dříve na stavbu železničních násypů a svršků
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- jen drobné kousky
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- stěnový, 60 m d., 10 m š., 2 m v.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- s
18. *Průměrná roční těžba*
- s
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- suť 1-2 m
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od nepaměti; zřídka v činnosti
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- v minulém století drážní svršky a násypy na trati Pardubice - Havlíčkův Brod, nyní silnice a cesty v okolí

287. Žďárec - osada Malinné, nad tratí, kat.č. 1041

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Jar. Čáslavský, Malinné č. 1
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- zrušená cesta 400 m, ž.st. Skuteč 2 km
3. *petrografické určení horniny*
- amf. - biotit. granodiorit až diorit, poněkud usměrněný
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- za čerstva modrošedý
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- hrubozrnný až střednězrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, obsahuje aplitické žíly
9. *Odlučnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- nepravid.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- trvanlivý (proti norm. skut. žule podřadnější)
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba, lom. kámen stav.
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 1 m v prům.
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- stěnový, hloubený, přecházející v jámový, 5 m d., 8 m š., 5 m hl.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ruční, strojní zařízení demontováno (na základně zbytky polní drážky a dva vozíky)
18. *Průměrná roční těžba*
- x
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- eluviální písek 1 m, odpad zůstal na základně
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1927 do r. 1930, v době provozu 4-8 dělníků, zatopen a zarostlý
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

288. Žďárec - osada Malinné

Na sever od výše uvedeného lomu přímo nad tratí, na kat.č. 1067/2 je starý opuštěný a zatopený lom, 50 m d., 12 m š., 8 m hl, hornina jako u předch.

289. Žďárec - osada Malinné

Vých. od předešlého, rovněž nad tratí, je další starý jám. lom na kat.č. 1116, maj. Václ. Hořeňovský, stavitel v Pardubicích, lom je 30 m d., 4 m š., 4 m hl., zatopený a zarostlý.

290. Žďárec - východně od Prosetína mezi silnicí a žel. tratí, kat.č. 1097

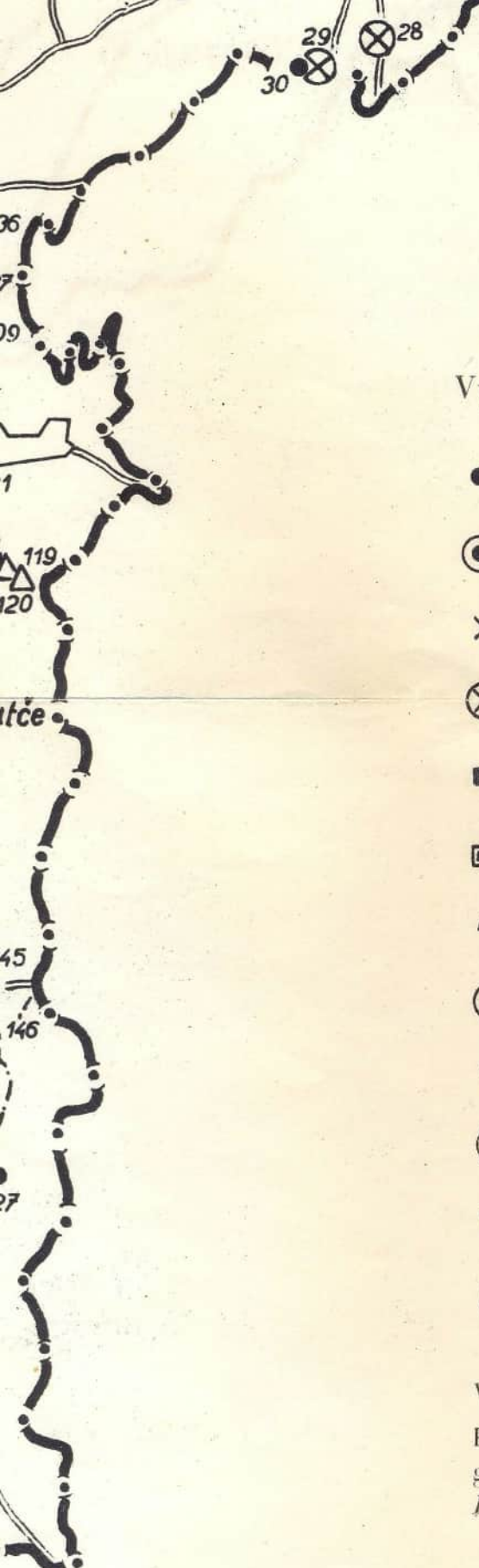
1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Václav Kosař, Malinné 12; býv. nájemce Jar. Čáslavský, Malinné 1
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- zrušená cesta 200 m, ž.st. Skuteč 1 km
3. *petrografické určení horniny*
- amf. - biotit. granodiorit až diorit, poněkud usměrněný
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- skutečská žula
5. *Stáří (geologický útvar)*
- masiv skutečsko-nasavrcký
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- za čerstva modrošedý
7. *Velikost zrna / (celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- hrubozrnný až střednězrnný
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- masivní, obsahuje aplitické žíly
9. *Odličnost, rozpuštění, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- nepravid.
10. *Pevnost (u kamenů)*
- pevný
11. *Trvanlivost (kamene)*
- trvanlivý (proti norm. skut. žule podřadnější)
12. *Leštitelnost (kamene)*
- leštitelný
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- dlažba, lom. kámen stav.
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- až 1 m v prům.
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- jámový, 50 m d., 30 m š., 8 m hl. (zatop.)
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- x
18. *Průměrná roční těžba*
- x
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- až do 3 m suť a zvětraliny
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1927, v době provozu pracovalo až 10 dělníků
- do r. 1931 zde pracoval Jar. Čáslavský,
- v letech 1931-33 Jos. Krejčí
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
-

291. Žďárec - hliniště, pod nádražím Skuteč, kat.č. 760, 761

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- František Hovorka, Žďárec 67
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- pod silnicí, u stanice Skuteč
3. *petrografické určení horniny*
- kolluviální hlína (přemístěná zvětralina z rohovců)
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- cihlářská hlína
5. *Stáří (geologický útvar)*
- plistocén
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- okrová
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- x
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- svahová hlína ze zvětr. paleozoic. drob
9. *Odličnost, rozpuštění, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- x
10. *Pevnost (u kamenů)*
- x
11. *Trvanlivost (kamene)*
- x
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- plné cihly
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- x
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hliniště, možnost rozšiřování*
- stěnové hliniště, 70 m d., 50 m š., 2-3 m v.
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- ručně; 14-kom. kruhovka
18. *Průměrná roční těžba*
- 2.000 m³ hlíny; 650.000 cihel
19. *Mocnost a jakost skřívky, množství odpadků při těžbě*
- drn 30 cm
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1896, opuštěn v r. 1942
- v době provozu 20 - 28 dělníků
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x

292. Žďárec - hlinišťe, SZ od obce v údolí potoka, kat.č. 511, 532

1. *jméno a adresa majitele, příp. též nájemce*
- Růžena Zelenková, Žďárec 78, nájemce Josef Zelenka, tamtéž
2. *stav cesty a její délka k nejbližší okr. nebo st. silnici, nejbližší železniční stanice a vzdálenost od ní*
- polní cesta 250 m, ž.st. Skuteč 800 m
3. *petrografické určení horniny*
- kolluviální hlína (přemístěná zvětralina z rohovců)
4. *obvyklé místní pojmenování horniny*
- cihlářská hlína
5. *Stáří (geologický útvar)*
- plistocén
6. *Barva, příp. barevné odrůdy*
- okrová
7. *Velikost zrna /(celistvá, jemnozrnná, středně zrnitá a hrubozrnná)*
- x
8. *Způsob výskytu, úložné poměry, příp. vložky, místní odlišnosti apod.*
- v hloubce 6 m se objevuje písčité eluvium
9. *Odličnost, rozpukání, vzdálenost puklin (u kamenů)*
- x
10. *Pevnost (u kamenů)*
- x
11. *Trvanlivost (kamene)*
- x
12. *Leštitelnost (kamene)*
- x
13. *Ke kterým účelům se horniny používá*
- plné cihly, část. krytina
14. *K jakým účelům se nejlépe osvědčila, příp. k čemu by se dala ještě použít*
- x
15. *Jak velké kusy zdravého kamene lze vylomit a zpracovat*
- x
16. *Druh a rozměry lomu, pískovny nebo hlinišťe, možnost rozšiřování*
- stěnové hlinišťe; 150 m d., 50 m š., 2,5 m v., možno pokračovat do hloubky 6 m
17. *Způsob těžby: ručně, strojně (pokud není zvlášť uvedeno, je těžba ruční). Strojní zařízení*
- klikatá pec 8 kom. na 40 tis. cihel
18. *Průměrná roční těžba*
- 1.800 m³ hlíny, 500 tis. cihel
19. *Mocnost a jakost skrývky, množství odpadků při těžbě*
- x
20. *Kdy byl lom založen, zda je v provozu či opuštěn, počet zaměstnanců*
- od r. 1928 do r. 1942 s 10 dělníky
- od r. 1946 se znovu uvádí do provozu
21. *Stavby, při nichž se materiálu použilo*
- x



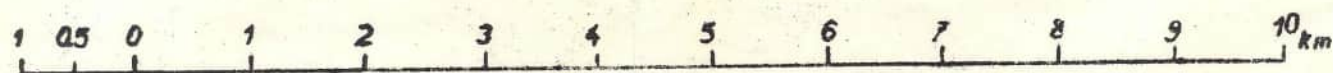
Vysvětlivky k mapě:

- | | | |
|---|----|--|
| ● | 1 | Stěnový lom nedostatečně otevřený |
| ⊙ | 2 | Jámový lom nedostatečně otevřený |
| × | 3 | Stěnový lom střední velikosti |
| ⊗ | 4 | Jámový lom střední velikosti |
| ■ | 5 | Stěnový lom strojně vybavený |
| ▣ | 6 | Jámový lom strojně vybavený |
| △ | 7 | Stěnová pískovna |
| ⊠ | 8 | Jámová pískovna |
| ▽ | 9 | Stěnové sliniště n. hliniště bez cihelny |
| ⊖ | 10 | Jámové sliniště n. hliniště bez cihelny |
| ▼ | 11 | Stěnové hliniště s cihelnou |
| ⊕ | 12 | Jámové hliniště s cihelnou |

Vysvětlivky platí též pro mapu skutečské oblasti 1:25.000.

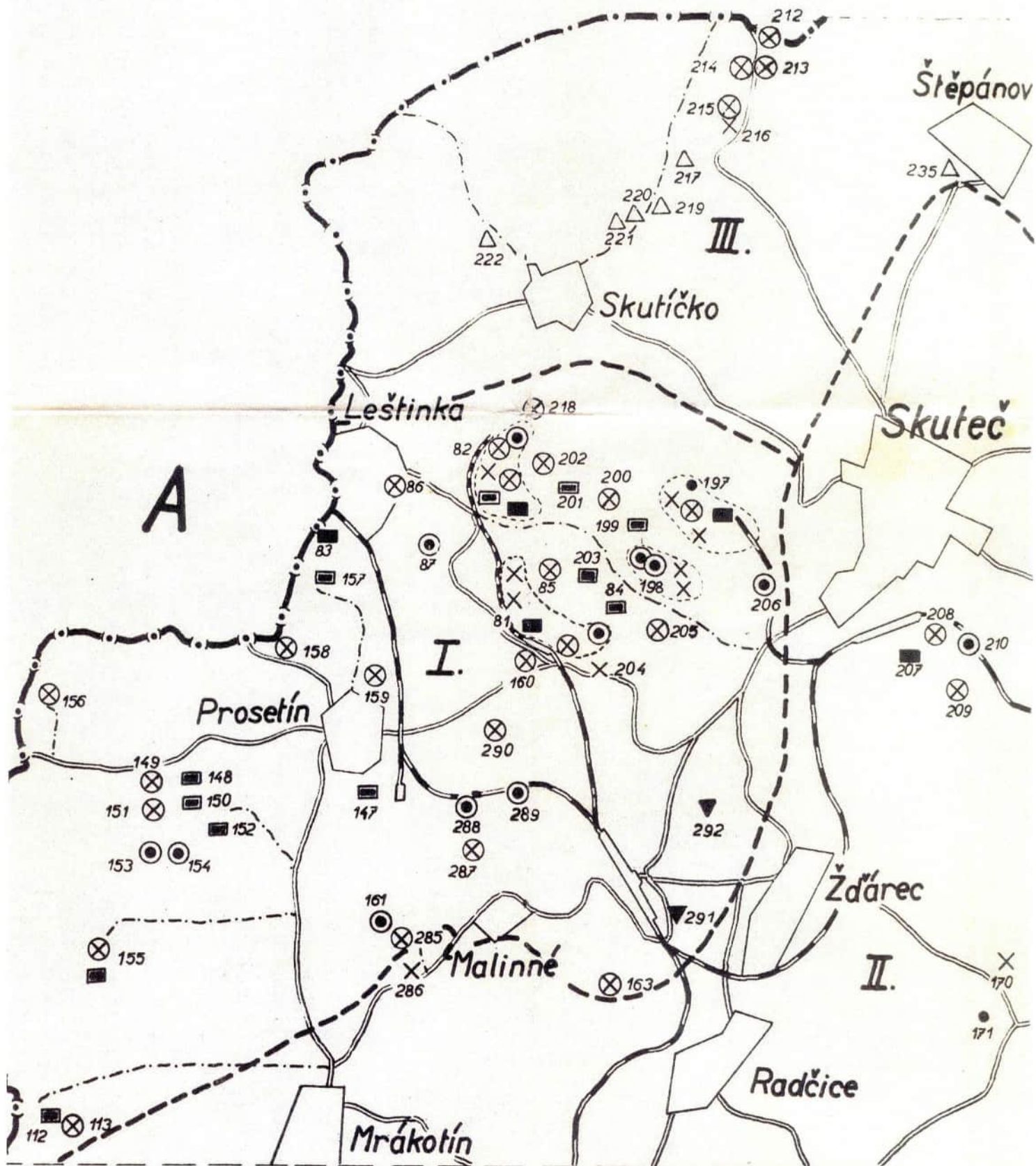
Přerušovaná silná čára v této mapě vymezuje hranice geologických útvarů: I. *skutečsko-nasavrcký masiv*, II. *paleozoikum (rohovce)*, III. *křída (cenoman a turon)*.

Měř.: 1:75.000



Přehledná mapa lomů skutečské oblasti.

Podle stavu v r. 1946 sestavila Dr. Milada Vavřínová.



1 : 25.000

